

ภาคผนวก ข-10

มาตรการความปลอดภัย
การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
สำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย



มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค การทำเรือแห่งประเทศไทย

สารบัญ

๑. บทนำ	หน้า ๑
๒. มาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๒
๒.๑ ก่อนเริ่มทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๒
๒.๒ ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๓
๒.๓ หลังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๓
คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลและเบนซิน	หน้า ๓
๓. แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ.....	หน้า ๔
พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ควรได้รับการปกป้อง	
๔. ผังการจัดการจราจรและควบคุมการจราจร	หน้า ๖
๕. แผนผังการสื่อสาร.....	หน้า ๗ - ๑๒
๖. รูปแบบสัญญาณเตือนการเกิดอุบัติเหตุ.....	หน้า ๑๓
๗. แผนพัฒนาบุคคล.....	หน้า ๑๔
๘. การปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันรั่วไหล.....	หน้า ๑๕ - ๑๘
๙. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่.....	หน้า ๑๙
๑๐. รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ.....	หน้า ๒๐ - ๒๑
๑๑. รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)	หน้า ๒๒
๑๒. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง.....	หน้า ๒๓ - ๒๔
๑๓. แผนรับมือเหตุฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๒๕
๑๓.๑ คำจำกัดความ	หน้า ๒๖ - ๒๗
๑๓.๒ กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๒๘
๑๓.๓ โครงสร้างสายบังคับบัญชา , การประสานงาน , ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่	หน้า ๒๙ - ๓๒
๑๓.๔ การรับมือเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๓๓ - ๓๔
๑๓.๕ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)	หน้า ๓๕ - ๓๖
๑๓.๖ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๓๗
๑๓.๗ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)	หน้า ๓๘
๑๓.๘ การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	หน้า ๓๘
๑๓.๙ การตรวจผลกระทบโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๓๘
๑๓.๑๐ การดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ	หน้า ๓๘
๑๓.๑๑ ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการยกระดับภาวะฉุกเฉิน ..	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๓	หน้า ๔๐



๑๓.๑๒ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ	หน้า ๔๑
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑	หน้า ๔๒
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒	หน้า ๔๓
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๓	หน้า ๔๔ – ๔๖
๑๓.๑๓ รายชื่อพนักงานทำเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๔๗
๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน	หน้า ๔๘

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก : แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ	หน้า ๕๐ - ๕๑
พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง	
ภาคผนวก ข : แผนผังการสื่อสาร	หน้า ๕๒ - ๕๓
ภาคผนวก ค : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุทยานวิทยา ของพื้นที่	หน้า ๕๔
ภาคผนวก ง : รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ	หน้า ๕๕ - ๕๖
ภาคผนวก จ : รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	หน้า ๕๗
ภาคผนวก ฉ : รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง	หน้า ๕๘ - ๕๙
ภาคผนวก ช : รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ เช่น บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ ผู้ประกอบการ	หน้า ๖๐
ภาคผนวก ซ : เอกสารใบรับรองสายน้ำมัน	หน้า ๖๑ - ๖๙
ภาคผนวก ฌ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ	หน้า ๗๐ - ๗๒
ภาคผนวก ญ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน	หน้า ๗๓ - ๗๔
ภาคผนวก ฎ : แบบรายงานสำหรับผู้รับแจ้งเหตุ	หน้า ๗๕ - ๗๖

๑. บทนำ

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประตูก้าวระหว่างประเทศไทยกับประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เพื่อส่งเสริมการขนส่ง การค้า ตามข้อตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง – แม่น้ำโขง เสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและการลงทุน ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีภารกิจหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกให้กับเรือและสินค้า ตลอดจนถึงการรับฝากเก็บและการส่งมอบสินค้าที่มาใช้บริการ เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ โดยตลอดระยะเวลาที่เปิดให้บริการ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีแนวทางและนโยบายในการให้บริการที่จะพัฒนารูปแบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล สมกับวิสัยทัศน์ที่ว่า “ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำในภาคเหนือ ที่มีมาตรฐานสากล”

การให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการส่งออก ถือว่าเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนเห็นถึงประโยชน์และความสำคัญ ในการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งในแม่น้ำโขง แต่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าอันตรายประเภทวัตถุไวไฟ หากไม่มีการควบคุมที่ดีและเพียงพอระหว่างทำการขนถ่าย อาจทำให้เกิดภัยอันตราย สามารถก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมอีกด้วย ดังนั้น การที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จะเปิดให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการควบคุม และการดำเนินการที่คำนึงถึงความสะดวก ความรวดเร็ว ความปลอดภัย อีกทั้งต้องเป็นไปตามมาตรการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย



๒. มาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

จากลักษณะของความเสี่ยงในการให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำและอัคคีภัย อันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนให้บริการในการขนถ่าย ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัย ดังนี้

๒.๑ ก่อนเริ่มทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๑.๑ ให้ตัวแทนเรือและตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องแจ้งข้อมูลล่วงหน้า ให้ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนก่อนทำการขนถ่ายอย่างน้อย ๑ วัน โดยต้องทำการยื่นเอกสารประกอบการขนส่งที่แสดงรายละเอียดสินค้า ปริมาณ และวันเวลา ที่จะทำการบรรทุกหรือขนถ่าย เพื่อที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจะได้จัดเตรียมพื้นที่เจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขนถ่าย

๒.๑.๒ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนปฏิบัติดังนี้

- จัดเตรียมพื้นที่ตามกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการ โดยทำการกันแนวเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีเครื่องหมายและคำเตือนให้ระมัดระวังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และห้ามมีประกายไฟในรัศมี ๕๐ เมตร

- จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา และต้องสามารถเคลื่อนย้ายเข้ามาใกล้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อนำมาใช้ระงับเหตุฉุกเฉินได้โดยรวดเร็วและในทันทีที่เกิดเหตุ

๒.๑.๓ ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำรถบรรทุกน้ำมัน

- เอกสารกำกับสินค้าอันตรายและข้อแนะนำวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยประจำรถ และอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมการขนถ่ายน้ำมัน
- พนักงานขับรถหรือเจ้าหน้าที่ประจำรถน้ำมัน ต้องนำรถมาตรวจสอบความปลอดภัย

ก่อนทำการขนถ่าย ตาม Check List ที่กำหนด

๒.๑.๔ ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ

- ตามข้อแนะนำของเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย และเป็นไปตามเงื่อนไขเพื่อความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้รายงานตรวจสอบตาม “รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ สำหรับเรือน้ำมัน หรือ SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tank)” เพื่อให้เกิดความแน่ใจว่าเรือบรรทุกน้ำมันลำนั้นๆ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง



๒.๒ ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๒.๑ ให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนที่ควบคุมการปฏิบัติงาน อยู่ในตำแหน่งที่สามารถเข้าไปจัดการกับการหกหรือรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเข้าไปดับไฟในเบื้องต้นได้ทันที และรวมถึงมีการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๒.๒.๒ ควบคุมพื้นที่การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือวัตถุไวไฟอื่นใดเข้าใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าการขนถ่ายจะแล้วเสร็จและสิ้นสุดกระบวนการ

๒.๓ หลังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ทำการประเมินสภาพและตรวจสอบ โดยให้นายเรือตรวจสอบว่ามีน้ำมันที่อาจตกค้างอยู่ในท่อหรือหกหรือรั่วไหลหรือไม่ หากพบว่ามีให้รีบดำเนินการเก็บกู้ในทันที

คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลและเบนซิน

น้ำมันดีเซล สินค้าอันตรายของเหลวไวไฟ CLASS 3 UN NO 1202

- มีจุดวาบไฟ ๖๐ องศาเซลเซียส
- ปริมาณน้ำมันที่ขนถ่ายผ่านท่าครั้งละ ๔๒,๐๐๐ ลิตร ส่งผ่านท่อขนาด ๓ นิ้ว จากระเบียงบรรทุกน้ำมันลงสู่เรือบรรทุกน้ำมันโดยไม่ผ่านปั๊ม ด้วยอัตราการไหลประมาณ ๕๐๐ ลิตรต่อนาที
- จัดพนักงานควบคุมวาล์วฉุกเฉินประจำรถน้ำมัน เพื่อให้สามารถปิดวาล์วฉุกเฉินได้ทันทีภายในเวลา ๒๐ วินาที กรณีที่เกิดเหตุร้ายแรง เช่น ท่อขาด ข้อต่อระหว่างท่อหลุด เชือกผูกเรือหลุดหรือขาด ฯลฯ

น้ำมันเบนซิน ๔๑, ๔๕ สินค้าอันตรายของเหลวไวไฟ CLASS 3 UN NO 1203

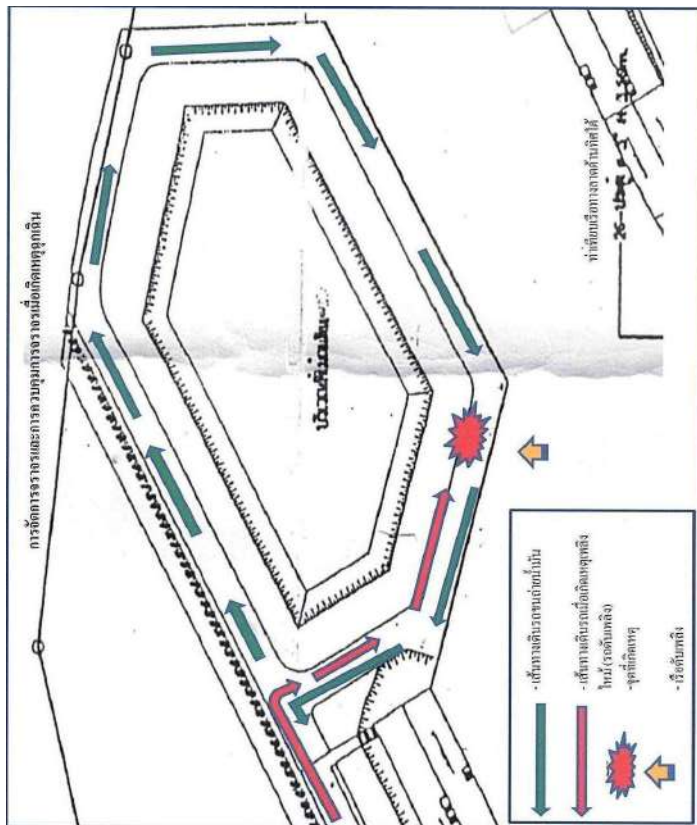
- มีจุดวาบไฟ -๑๑ องศาเซลเซียส
- ปริมาณน้ำมันที่ขนถ่ายผ่านท่าครั้งละ ๔๗,๐๐๐ ลิตร ส่งผ่านท่อขนาด ๓ นิ้ว จากระเบียงบรรทุกน้ำมันลงสู่เรือบรรทุกน้ำมันโดยไม่ผ่านปั๊ม ด้วยอัตราการไหลประมาณ ๕๐๐ ลิตรต่อนาที
- จัดพนักงานควบคุมวาล์วฉุกเฉินประจำรถน้ำมัน เพื่อให้สามารถปิดวาล์วฉุกเฉินได้ทันทีภายในเวลา ๒๐ วินาที กรณีที่เกิดเหตุร้ายแรง เช่น ท่อขาด ข้อต่อระหว่างท่อหลุด เชือกผูกเรือหลุดหรือขาด ฯลฯ

[illegible]



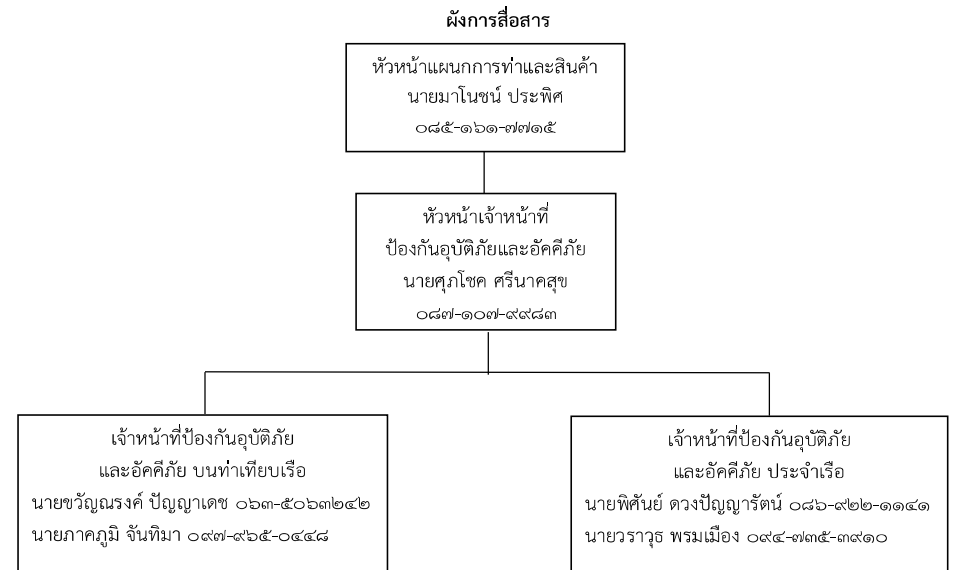
๔. ฝังการจัดการจราจรและควบคุมการจราจร

เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงเกิดความสะดวกรวดเร็ว และคล่องตัว ของรถฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขนถ่ายน้ำมัน ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงกำหนดเส้นทางการเดินรถ และจุดเข้าระงับเหตุของเรือดับเพลิง ดังนี้



๕. แผนผังการสื่อสาร : ภาคผนวก ข

ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ในการให้บริการ ควบคุมการปฏิบัติงานการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน การสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และให้เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้





DAMAGE CONTROL DEPARTMENT

This Certificate That

Manoch Prapis

has completed the

Fire Fighting in *Intermediate* Course

day of 12th-13th December 2001

Manoch Prapis
(KANACHART PYPETCH)
COMMANDER, ROYAL THAI NAVY
COURSE DIRECTOR



2



CERTIFICATE

This is to certify that

MR. MANOCH PRAPIS

has completed

Fireman Course

organized by the Police Fire Brigade, Bangkok and supervised by
The Swedish Rescue Services Agency.

The Course focus on fire development, the use of breathing
apparatus, safety at work, foam extinguishing, first aid, accident
response techniques for offensive indoor fires, rescue and
hazmat operations and fire brigade preparedness.

See next page for course goals and contents.

Manoch Prapis
Director
Swedish Rescue Service Agency

Manoch Prapis
Supervisor
Skovde Fire and Rescue College



2



Certificate No.: A03-00002/18

Mariner Thai Training Center

This is to certify that

Mr. Suppachok Srinaksuk

has successfully completed attending course in

Safety Oil Tanker Operations

on 06th January – 08th January 2018



MARINER THAI TRAINING CENTER

Signature of Holder

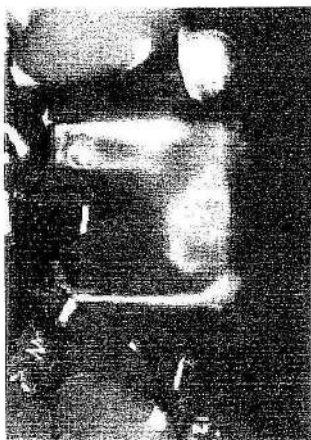
Managing Director



Signature of Managing Director



Mariner Thai Training Center: ISO 9001:2008 Certified from Bureau Veritas Certification (Thailand) Ltd.



หนังสือออกยืนยันว่า
นายสุปชกร ศรีนาคสุข
ได้ผ่านการอบรม



เป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษา การสอบเทียบชั้นสูง ระดับที่ 1

ขอให้ความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากหลักสูตร "ไปเป็นลูกปลูมิต" ให้บังเกิดผลดี แด่ทางราชการต่อไป

ทำที่ ณ วันที่ ๐๖ ธันวาคม ๒๕๕๓

รองผู้ช่วยอธิบดี
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Signature of Assistant Secretary General

Signature of Assistant Secretary General





ระบบการสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๐๕๓ - ๗๗๗๔๖๐
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๐๓
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๐๕๓ - ๖๕๐๗๒๔
- เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๑๐๐
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- โรงพยาบาลเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๗๑
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ศรีบุรินทร์ (เชียงแสน)	๐๕๓ - ๖๕๐๑๓๑
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๒๕๑
- สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๓๐๐
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๖๖๔
- หน่วยกู้ชีพเวียงผาเงา	๐๘๖ - ๔๔๔๓๓๐๙

วิทยุสื่อสาร

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๑๕๖.๓๐๐ MHz.
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๑๕๓.๕๕๐ MHz
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๑๖๐.๐๒๕ MHz
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๑๕๓.๐๕๐ MHz
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด ในแม่น้ำโขง (ส่วนหน้า)	๑๕๖.๓๐๐ MHz



๖. รูปแบบสัญญาณเตือนการเกิดอุบัติเหตุ

เป็นการแจ้งเตือนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้ทราบถึงอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที หรือเคลื่อนย้ายผู้คนหรือสิ่งของให้ห่างออกจากจุดเกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย โดยใช้เสียงสัญญาณไซเรนเป็นการแจ้งเหตุ



แบ่งลักษณะเสียงสัญญาณไซเรน ดังนี้

๑. อุบัติเหตุขนาดเล็ก หมายถึง น้ำมันหกหรือรั่วไหล คนตกน้ำ ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๑ ครั้ง
๒. อุบัติเหตุขนาดกลาง หมายถึง น้ำมันหกหรือรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๒ ครั้ง
๓. อุบัติเหตุขนาดใหญ่ หมายถึง เกิดเพลิงไหม้และอาจเพิ่มความรุนแรงมากขึ้น มีความเสี่ยงต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๓ ครั้ง



๗. แผนพัฒนาบุคคล

การให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกิจกรรมที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ตลอดเวลา หากผู้ปฏิบัติงานไม่มีความรู้ ความเข้าใจที่เพียงพอในการปฏิบัติงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าอันตราย ประเภทวัตถุไวไฟ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงมีการเตรียมการให้พนักงานผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรที่เกี่ยวกับการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของหน่วยฝึกอบรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการฝึกอบรมเพื่อ ทบทวนเป็นประจำด้วย



๘. การปฏิบัติการจัดการน้ำมันรั่วไหล

ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาประเทศไทยเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล เช่น ท่อรับน้ำมันดิบ ขนาด ๑๖ นิ้ว รั่วบริเวณท่อน้ำมันดิบของเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติกรีก ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งท่าเรือมาตาทุต ไปทางทิศตะวันออกแยะใต้ประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ทำให้มีน้ำมันดิบรั่วออกมาประมาณ ๕๐,๐๐๐ ลิตร และน้ำมัน รั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันปาล์มจากประเทศอินโดนีเซีย บริเวณหาดนราทัศน์ จังหวัดนราธิวาส ซึ่งเหตุการณ์ ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในบริเวณใกล้เคียง ตามความรุนแรงของสถานการณ์ ที่เกิดขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้ร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยในการจัดการน้ำมันรั่วไหล ตามแผน ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ จำแนกปริมาณน้ำมันรั่วไหลเป็น ๓ ระดับ (Tier) ได้แก่

- ระดับที่ ๑ (Tier 1) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน ๒๐ ตันลิตร ส่วนใหญ่เกิดระหว่างขนถ่ายน้ำมัน

บริเวณท่าเทียบเรือ โดยผู้ก่อให้เกิดน้ำมันรั่วไหลจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการน้ำมัน และ/หรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือในการจัดการน้ำมันหากมีความจำเป็น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน

- ระดับที่ ๒ (Tier 2) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลมากกว่า ๒๐ ตันลิตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันลิตร ซึ่งอาจ

เกิดจากเรือโดนกัน การจัดการน้ำมันในระดับนี้ ต้องร่วมมือกันระหว่าง ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินความสามารถ อาจต้อง ขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน

- ระดับที่ ๓ (Tier 3) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลมากกว่า ๑,๐๐๐ ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ

ที่รุนแรง การจัดการน้ำมันในระดับนี้ ต้องการความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ในประเทศ และต้องอาศัย ความช่วยเหลือระดับนานาชาติ เพื่อการปฏิบัติการณ์แก้ไขปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายของการจัดการน้ำมัน

เป้าหมายของการจัดการน้ำมัน คือ การลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจ ซึ่งมีขั้นตอนหลัก

ดังนี้

- หยุดและป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหล
- ติดตามตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในแม่น้ำ
- จำกัดขอบเขตและจัดการน้ำมันโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) และเครื่องดูดคราบน้ำมัน

(Skimmer)

- ใช้ทุ่นกักน้ำมันป้องกันพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม
- ใช้สารเคมีจัดการน้ำมันเพื่อให้ไขมันแตกตัวและเจือจางในแม่น้ำ
- ทำความสะอาดคราบน้ำมันด้วยเครื่องมือกลหรือใช้กำลังคน



ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน

ในการขจัดคราบน้ำมัน มีทางเลือกหลากหลายวิธี โดยควรเลือกใช้ให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ ปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น

- ปลอ่ยให้คราบน้ำมันในแหล่งน้ำสลายตัวตามธรรมชาติ กรณีมีปริมาณน้อย ทั้งนี้ ต้องติดตามการเคลื่อนที่ของน้ำมันในแหล่งน้ำควบคู่ไปด้วย

- ปลอ่ยให้น้ำมันเคลื่อนที่เข้าฝั่งแล้วจึงทำความสะอาด วิธีการนี้ใช้ในกรณีที่สภาพลมฟ้าอากาศและท้องน้ำ เป็นอุปสรรคในการออกปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในบริเวณแหล่งน้ำนั้นๆ ทำให้คราบน้ำมันบางส่วนเคลื่อนที่เข้าฝั่ง อย่างไรก็ตาม หลายครั้งที่การเบี่ยงเบนทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันให้เข้าสู่ฝั่งในบริเวณที่ได้รับผลกระทบต่ำ ทำให้สามารถทำความสะอาดคราบน้ำมันได้ง่ายขึ้น และป้องกันผลกระทบต่อทรัพยากรในบริเวณที่สำคัญเอาไว้ได้

- การเผาคราบน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุ เป็นวิธีการเฉพาะที่ต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการ

- การใช้สารหรือวัตถุที่ทำให้น้ำมันจับตัวกันเป็นก้อน เพื่อง่ายต่อการเก็บเป็นต้น

- การขจัดคราบน้ำมันที่ลอยอยู่โดยเครื่องมือกล (Mechanical recovery) กักและเก็บคราบน้ำมัน จัดเป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดในด้านสิ่งแวดล้อม เพราะส่งผลกระทบน้อยที่สุดต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติในบริเวณดังกล่าว ดำเนินการโดยใช้ทุ่นล้อมกักคราบน้ำมัน แล้วใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดคราบน้ำมันที่ลอยอยู่บนผิวน้ำขึ้นมา อย่างไรก็ตาม การใช้วิธีนี้มีข้อจำกัดในเรื่องสภาพการรั่วไหลของน้ำมันและสภาพภูมิอากาศ กรณีมีกระแสลม กระแสน้ำ หรือคลื่นในทะเลที่รุนแรง จึงทำให้การกักเก็บคราบน้ำมันทำได้ยากหรือเก็บได้จำนวนน้อย เมื่อเทียบกับปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกมา

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ โดยให้น้ำมันกระจายตัวออกจากผิวน้ำและถ่ายเทเข้าสู่มวลน้ำ ซึ่งทำให้คราบน้ำมันถูกเจือจางจนถึงระดับความเข้มข้นที่ไม่เป็นอันตราย และถูกย่อยสลายด้วยกระบวนการทางชีวภาพโดินจุลินทรีย์ แบคทีเรีย หรือการย่อยสลายทางเคมี ซึ่งจะทำปฏิกิริยากับออกซิเจนและแสงแดด วิธีการนี้อาจจะทำให้คราบน้ำมันกระจายตัวและไปปนเปื้อนสิ่งมีชีวิตชนิดต่างๆ ได้โดยตรง โดยเฉพาะการกระจายตัวไปในเขตน้ำตื้นที่กระบวนการเจือจางทำได้ช้ากว่าในเขตนํ้าลึก และมีการไหลเวียนของกระแสน้ำมากกว่า ดังนั้นการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน จึงไม่ใช่วิธีการที่เหมาะสมที่สุดในการขจัดคราบน้ำมัน บริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม เมื่อจำเป็นต้องขจัดคราบน้ำมันอย่างรวดเร็ว โดยส่วนใหญ่จะใช้วิธีนี้ควบคู่กับการกักเก็บคราบน้ำมันโดยใช้เครื่องมือกล

หลักการใช้สารเคมีในการขจัดคราบน้ำมัน

การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ ควรดำเนินการภายใน ๒๔ ชั่วโมง หรือให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เมื่อน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ เนื่องจากกระบวนการเปลี่ยนแปลงสภาพ (Weathering process) ของน้ำมันจะเกิดขึ้นหลังการรั่วไหล เมื่อเวลาผ่านไป น้ำมันจะเปลี่ยนสภาพเป็นของแข็งที่สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

ไม่สามารถทำให้เกิดการแตกตัวเป็นอนุภาคเล็กๆ ได้ทั้งนี้ช่วงความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ ควรอยู่ที่ ๒๕ – ๔๐ น็อต หากใช้ความเร็วมากกว่านี้ ประสิทธิภาพของสารเคมีขจัดคราบน้ำมันจะลดลง เนื่องจากสารเคมีที่ฉีดพ่นอาจถูกลมพัดผ่านเลยไปหรือตกลงบนคลื่นหัวแตกเป็นส่วนใหญ่ หรือถูกคราบน้ำมันน้อยกว่าที่ควรจะเป็น และต้องระมัดระวังการใช้สารเคมีในการขจัดคราบน้ำมันที่เพิ่งรั่วไหลในเขตน้ำตื้น (ความลึกน้อยกว่า ๑๐ เมตร) เนื่องจากอาจทำให้เกิดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติมากขึ้น

นอกจากนี้ การเลือกใช้ชนิดของสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ปริมาณและอัตราการใช้ ตลอดจนวิธีการฉีดสารเคมี ต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือเกิดอันตรายที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โดยเฉพาะกับทรัพยากรธรรมชาติและสัตว์น้ำในบริเวณที่มีการปนเปื้อนของคราบน้ำมัน

ข้อสังเกตในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

- สามารถใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในน้ำและบริเวณที่มีคลื่นลมและกระแสน้ำแรงได้ดีกว่าวิธีกัก

เก็บคราบน้ำมันด้วยเครื่องมือกล

- การฉีดสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากทางเครื่องบิน เป็นวิธีปฏิบัติการที่รวดเร็วที่สุด

- การขจัดคราบน้ำมันออกจากผิวน้ำ สามารถลดอิทธิพลของลมที่อาจทำให้คราบน้ำมันเคลื่อนที่เข้าสู่ฝั่งได้

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยลดความเสี่ยงกรณีที่คราบน้ำมันจะปนเปื้อนนกทะเล หรือสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยยับยั้งมิให้น้ำมันรวมตัวกับน้ำ ก่อตัวเป็นช็อกโกแลต มูสส์ (Chocolate Mouse) ที่ส่งผลให้มีปริมาณมากขึ้น ยากต่อการเก็บหรือขจัด

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวหน้าของน้ำมัน ส่งผลให้มีการย่อยสลายตามธรรมชาติได้ดียิ่งขึ้น

- สารเคมีขจัดคราบน้ำมันจะเป็นตัวชักนำให้น้ำมันเข้าไปรวมกับมวลน้ำตามความลึก ซึ่งอาจเกิดผลเสียต่อสิ่งมีชีวิตต่างๆ ในน้ำที่ไม่ได้สัมผัสกับน้ำมันโดยตรง

- สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดหนึ่งจะใช้ได้ผลกับน้ำมันบางชนิดเท่านั้น (ไม่สามารถใช้ได้กับน้ำมันทุกชนิด) และไม่สามารถใช้ได้ผลในกรณีที่คราบน้ำมันเปลี่ยนสถานะเป็นของแข็ง นอกจากนี้ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดหนึ่งยังไม่สามารถใช้ในทุกสภาพภูมิประเทศและสภาพอากาศ ดังนั้น ก่อนใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดใด ต้องศึกษาคุณสมบัติของสารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดนั้นๆ เสียก่อน และต้องทดสอบประสิทธิภาพในการขจัดคราบน้ำมันชนิดที่ต้องการขจัดก่อนการใช้งานจริง

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันบนฝั่งหรือบนชายหาด อาจทำให้คราบน้ำมันกระจายตัวลงสู่ดินทราย และตะกอน อาจส่งผลกระทบต่อในบริเวณกว้างได้ จึงไม่นิยมใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันบนชายหาด



- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ได้ผลดีในการขจัดคราบน้ำมันนั้น ควรใช้เวลา ๒๔ ชั่วโมง หลังจากนั้นน้ำมันเริ่มรั่วไหลและเปลี่ยนแปลงสถานะ หากเกิน ๒๔ ชั่วโมงไปแล้ว ประสิทธิภาพในการใช้งานอาจลดลง

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ ๒๕๕๓ การคาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในทะเล ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและแนวทางการจัดการแก้ไข



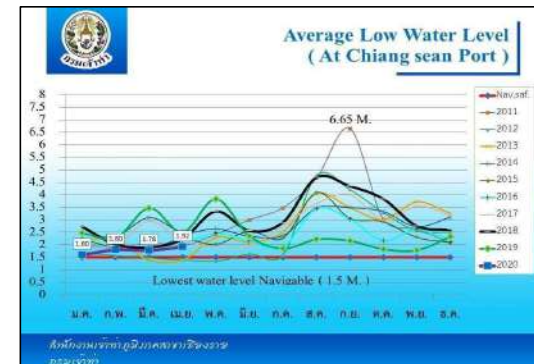
๙. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุดุนิยมวิทยา ของพื้นที่ : ภาคผนวก ค

ที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแขวง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณพิกัด ๒๒๓๘๔๐๐ เหนือ และ ๖๑๔๔๐๐ ตะวันออก (แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ระวาง ๕๐๔๙ III และ IV) อยู่ห่างจากตัวอำเภอเชียงแสนไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีความยาวฐานประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ – ตะวันตกเฉียงใต้ ด้านตรงข้ามที่ขนานกันยาวประมาณ ๗๐๐ เมตร

ความลึกท้องน้ำอ้างอิงจากหมุดหลักฐานที่สถานีวัดระดับน้ำสบกก ที่ศูนย์อุทกวิทยา ที่ ๑๒ (เชียงแสน) ทำให้พบว่าสภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงในฤดูน้ำหลาก มีลักษณะเป็นที่ลุ่มคล้ายกระทะ มีความสูงของพื้นที่อยู่ระหว่าง ๕.๐ – ๖.๕ เมตร ซึ่งต่ำกว่าระดับของถนนบริเวณทางเข้าเฉลี่ยประมาณ ๕ เมตร พื้นที่บริเวณริมตลิ่งทั้งฝั่งแม่น้ำกกทางด้านทิศตะวันตก ฝั่งห้วยบงทางด้านทิศตะวันออก และทางทิศใต้สูงจากระดับน้ำต่ำสุด (๐.๐๐๐ เมตร หรือที่ระดับความสูง ๓๕๖.๔๒๘ ม.รทก.) ประมาณ ๕ เมตร ส่วนขอบตลิ่งฝั่งแม่น้ำโขงสูงจากระดับน้ำต่ำสุดประมาณ ๖.๐ เมตร สำหรับความลึกของแม่น้ำโขงตามแนวร่องน้ำอยู่ระหว่าง -๑.๐ ถึง -๒.๐ เมตร ส่วนความลึกตามแนวร่องน้ำแม่น้ำกกประมาณ ๐.๕ ถึง ๑.๐ เมตร

ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำในแม่น้ำโขงจะสูงท่วมเกาะข้างตาย แต่ในช่วงฤดูแล้งระดับน้ำจะลดลงจนเห็นเกาะข้างตายปรากฏอย่างชัดเจน ความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำของแม่น้ำโขง ที่บริเวณด้านเหนือน้ำจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก เท่ากับ ๑.๗๒ เมตร / วินาที ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก มีความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำเท่ากับ ๑.๔๕ เมตร / วินาที ที่บริเวณเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ ๑.๒๔ เมตร / วินาที และที่บริเวณด้านท้ายน้ำของเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที

โดยระดับน้ำของแม่น้ำโขงที่บริเวณอำเภอเชียงแสน จากข้อมูลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ พบว่า ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ ๑.๖ เมตร และสูงสุดอยู่ที่ ๓.๕๐ เมตร





๑๐. รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดครบน้ำมันและอื่นๆ : ภาคผนวก ง

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการป้องกันหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการขนถ่าย ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันและเก็บกู้ครบน้ำมัน ตามจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

๑๐.๑ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๑

- ๑๐.๑.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๑.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๑.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๒ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๒

- ๑๐.๒.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๒.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๒.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๓ อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเรือลากจูง

- ๑๐.๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดยกเคลื่อนที่ สำหรับใช้ดับเพลิงบนเรือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓.๒ แท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓.๓ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๖๔ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๓.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๓๘ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๓.๕ หัวฉีด Fog Fighter จำนวน ๑ หัว
- ๑๐.๓.๖ น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๖๐ ลิตร

๑๐.๔ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๓

- ๑๐.๔.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๔.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๔.๓ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๒ ชุด

๑๐.๕ สถานที่เก็บอุปกรณ์ ใกล้กับจุดจอดเรือลำที่ ๑

- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๐.๕.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๕.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑๐ ถัง
- ๑๐.๕.๓ สายดับเพลิงและหัวฉีด, น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๕.๔ เสื้อชูชีพ และห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด



๑๐.๕.๕ อุปกรณ์สื่อสาร ไฟฉายกันระเบิด กรวยยาง เทปกั้นเขต

๑๐.๕.๖ หัวฉีดน้ำยาโฟม ข้อต่อแยก สายดับเพลิง

๑๐.๕.๗ Fire Suit พร้อม SCBA Spinal Board พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

- เครื่องมือ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๕.๘ ทุ่นล้อมขจัดครบน้ำมัน ความยาว ๑๕๐ เมตร ๑ ชุด

๑๐.๕.๙ อุปกรณ์เก็บครบน้ำมัน อาทิเช่น ถังซีล้อย พลับ ถึงพลาสติก ทุ่นขจัดครบน้ำมัน ฯลฯ

๑๐.๕.๑๐ สารเคมีสลายครบน้ำมัน ๒ ถัง

๑๐.๖ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ

๑๐.๖.๑ ป้ายจุดจอดเรือลำที่ ๑ บนเรือและที่จอดเรือ การขนถ่าย

๑๐.๖.๒ ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ

๑๐.๖.๓ ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย, ป้ายข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐.๖.๔ ป้ายข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้ายจุดรวมพล ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง



๑๑. รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่) : ภาคผนวก จ

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุฉุกเฉิน				
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ				
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว				
หัวหน้าทีมหน่วย ประสานงาน				
หัวหน้าทีมงานความ ปลอดภัย				
หัวหน้าทีมฝ่าย ปฏิบัติการ				
หัวหน้าทีมฝ่าย วางแผน				
ฝ่ายสนับสนุน				
ฝ่ายการเงิน				
BC Mgr. – ทชส.				



๑๒. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง : ภาคผนวก ฉ

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเชียงใหม่	
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงใหม่	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงใหม่	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงใหม่	
สาธารณสุขอำเภอเชียงใหม่	
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	
ด่านศุลกากรเชียงใหม่	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงใหม่	
การแพทย์ฉุกเฉิน	
กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	
สถานีอุตุวิทยามหาวิทยาลัยเชียงราย	
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงใหม่)	
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือห้าเชียง	
เชียงรายการดับเพลิง	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	



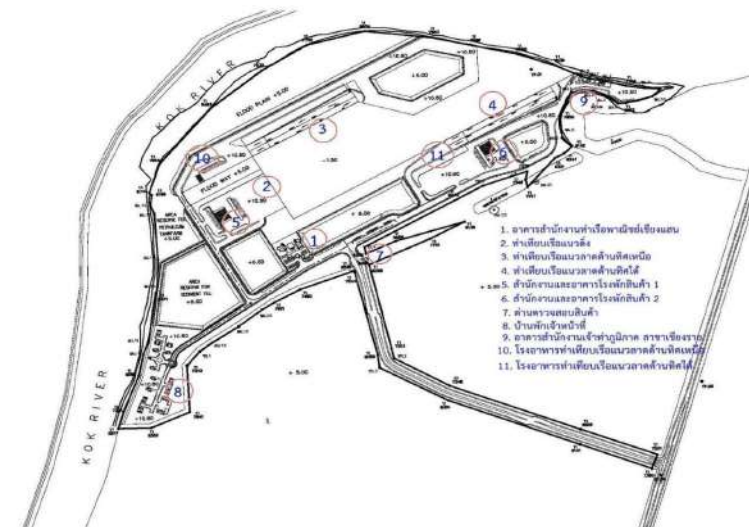
ชื่อหน่วยงาน	หน้าที่ ความเกี่ยวข้อง
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	ดูแลความมั่นคง ความปลอดภัย อำนวยความสะดวก และประสานงาน
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	ปฐมพยาบาล รักษาพยาบาล
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	ดูแลความปลอดภัยในการ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	ระบบไฟฟ้า
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	พยากรณ์อากาศ
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	ข้อมูลระดับน้ำ
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	ระงับอัคคีภัยขนาดใหญ่
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	สนับสนุนน้ำยาโฟม
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือท่าเชียง	
เขียงรายการดับเพลิง	

๑๓. แผนรับมือเหตุฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP) ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือ
 - ลดความเสียหาย ต่อชีวิต และทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
 - ลดความเสี่ยงของบุคลากรที่ต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย
 - ลดความเสียหายที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว
- เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนา และจัดหาบุคลากร วัสดุสิ่งของ ทักษะความรู้ ตลอดจนเทคโนโลยีต่างๆ ที่จำเป็น ให้พร้อมเพื่อรองรับกับเหตุฉุกเฉินที่สอดคล้องกับสภาพการประกอบการของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนในปัจจุบัน
- เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ให้เป็นไปอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ

อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ภายในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน





๑๓.๑ คำจำกัดความ

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)	<p>แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อระงับหรือลดภาวะที่เป็นภัย อันอาจก่อให้เกิดอันตราย หรือสร้างความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน และมีผลกระทบต่องานหรือธุรกิจ โดยทำเรือพาณิชย์เชียงแสนมีการจัดแบ่งระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้กำหนดมาตรการ และวิธีรับมือที่เหมาะสมสำหรับแต่ละระดับความร้ายแรงของเหตุการณ์ โดยกำหนดลักษณะความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑ เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ต้องประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอก หรือหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาทำการช่วยเหลือ</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จึงขออนุญาตจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก จบท.๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัด และจังหวัดใกล้เคียง หรือส่วนกลาง</p>
Incident Command System: ICS	ระบบที่กำหนดรูปแบบโครงสร้างของศูนย์อำนวยการบริหารเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้การบริหารบัญชาการมีประสิทธิภาพ เป็นเอกภาพและดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดความสับสน และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ พร้อมทั้งทำให้สามารถสอดคล้องกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ในเหตุฉุกเฉินระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ผู้ทำหน้าที่ ได้แก่ ทส.
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์กลางการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยจะเป็นจุดในการประสานงานระหว่างจุดเกิดเหตุกับทีมต่างๆ โดยกำหนดให้ใช้ ๑.) ห้องประชุมสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือ ๒.) อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย เป็นศูนย์อำนวยการบริหารบัญชาการเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีอุปกรณ์สื่อสาร ได้แก่ วิทยุรับ – ส่ง และโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก



ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC)	ผู้ควบคุมการระงับเหตุ รับผิดชอบสั่งการ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คือ จบท. ๑๒ ทส. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ มอบหมายให้ ทส. หรือ ทบก. ตามลำดับ
จุดรวมพล (Meeting Point)	พื้นที่ปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงาน/บุคลากร และผู้ให้บริการ อพยพมารวมตัวกัน เมื่อประกาศให้มีการอพยพ เพื่อตรวจสอบว่าอพยพออกจากพื้นที่ได้ครบทุกคนหรือไม่ โดยกำหนดไว้ที่ทางเข้าหน้าสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



๑๓.๒ กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉินของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้จัดทำขึ้นโดยใช้รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามหลักมาตรฐานสากล คือ Incident Command System: ICS เพื่อให้สามารถสอดรับ และเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบัญชาการและบัญชาการร่วมในกรณีที่เป็นการทำงานร่วมกันหลายองค์กร

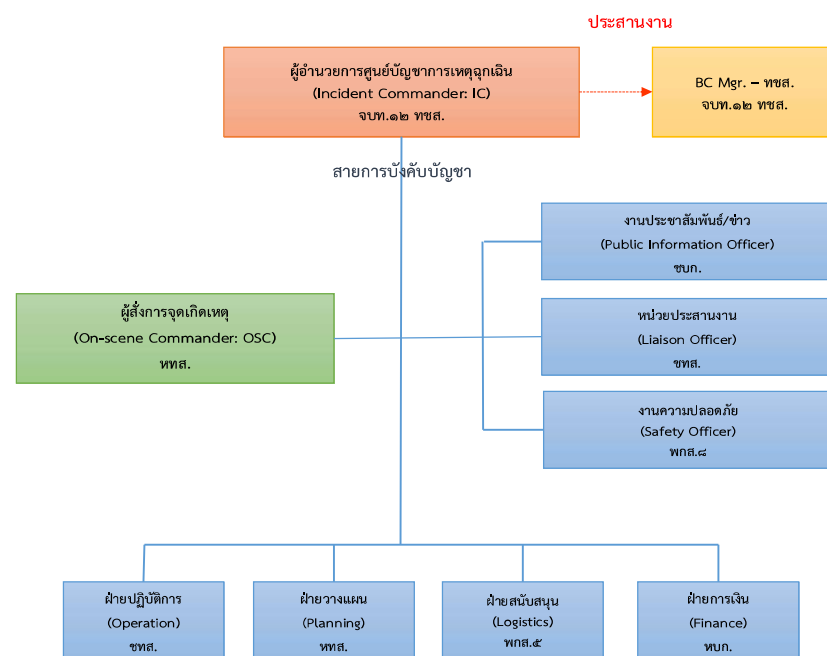
รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินนี้ จะนำไปใช้เป็นหลักในการจัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินในทุกระดับ แต่อาจจะมีตัวบุคคลเข้าทำหน้าที่ไม่ครบในทุกตำแหน่งของโครงสร้าง แต่ต้องกำหนดตัวผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ ขนาดของเหตุการณ์ ขนาดความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นตัวกำหนดบุคคลที่จะต้องเข้าร่วม ตามภารกิจและขีดความสามารถของหน่วยงาน และเมื่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกินขีดความสามารถที่จะดำเนินการได้ จึงแจ้งขอยกระดับเป็นศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ต่อไป



๑๓.๓ โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

เพื่อให้รับมือกับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีทีมงานด้านต่างๆ แบ่งกันทำหน้าที่รับผิดชอบงานสิ่งที่จะต้องดำเนินการ ตลอดจนทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างของสายบังคับบัญชาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ดังนี้

โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน





ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC)	จบท.๑๒ ทชส.	เป็นผู้ที่มีบทบาทมากที่สุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยมีหน้าที่ในการบัญชาการและตัดสินใจดำเนินการใดๆ โดยได้รับข้อมูลจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และประสานงานกับ BC Mgr. – ทชส. โดยจะประจำการอยู่ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (จบท.๑๒ ทชส.)
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	ททส.	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้าช่วยเหลือในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และสั่งการอพยพ (กรณีจำเป็น) ในกรณีเหตุฉุกเฉินลุกลาม
งานประชาสัมพันธ์/ข่าว (Public Information Officer)	ชบก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการร่างคำแถลงข่าว <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมการแถลงข่าว - ประกาศกระจายเสียง - แจ้งข่าวความเสียหาย
หน่วยประสานงาน (Liaison Officer)	ททส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อหน่วยงานภายนอก <ul style="list-style-type: none"> ○ รถดับเพลิง ○ โรงพยาบาล ○ สถานีตำรวจ - ประสานงานความเสียหาย
งานความปลอดภัย (Safety Officer)	พทส.๘	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการจราจร - ควบคุมพื้นที่การเข้า-ออกของบุคคลต่างๆ - ดูแลทรัพย์สิน - ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออก ในพื้นที่



ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation)	ททส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - เข้าระงับเหตุโดยประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เข้าช่วยเหลือ - ควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง - ควบคุมการตัดระบบไฟฟ้า
ฝ่ายวางแผน (Planning)	ททส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการพิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนฯ ต่อไป
ฝ่ายสนับสนุน (Logistics)	พทส.๕	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ - จัดเตรียมข้อมูลระบบอุปกรณ์, วัสดุ, โครงสร้างตัวอาคาร, แผนผังต่างๆ จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม
ฝ่ายการเงิน (Finance)	ทบก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ - ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย - จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ <p>พิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน</p>



ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๒ – เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๓ – แจ้งเหตุต่อไปยังคณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้



๑๓.๔ การรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยธรรมชาติแล้วจะเกิดผลกระทบกับองค์กร ในลักษณะที่ขยายตัวลุกลามจากปัญหาเล็กไปสู่ปัญหาที่ใหญ่ขึ้น และส่งผลกระทบต่อเนืองไปเนืองที่กว้างขึ้นต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การรับมือเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดสรรทรัพยากรที่มีได้อย่างเหมาะสม จึงได้จัดขั้นตอนในการรับมือออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

■ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นการเตรียมความพร้อม ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้น

■ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เป็นขั้นตอนในการรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินออกเป็น ๓ ระดับ คือ

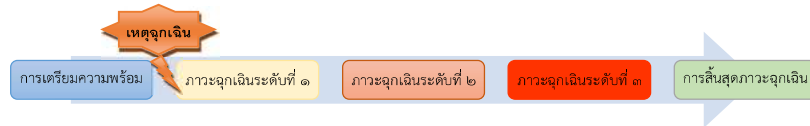
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

■ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ



โดยขั้นตอน และสรุปแนวทางหลักในการดำเนินการ จะแสดงตาม Diagram และตารางด้านล่างนี้



	การเตรียมความพร้อม	ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน			การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน
		ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
รูปแบบทางหลักในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน - อบรมความรู้พนักงานในการใช้อุปกรณ์ฉุกเฉินต่างๆ - ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ - สำรองเส้นทางอพยพ - เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ทราบ - รับมือปัญหาในขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้ - ป้องกันไม่ให้ปัญหาลุกลาม) - บันทึกเหตุการณ์ในแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน - ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้ยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> - สั่งการอพยพอพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ - ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อการระงับเหตุ - แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ให้ BC Mgr. – พหส. ทราบ - ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้ยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ทีมงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติงาน - ถ้ายังไม่มีการประกาศอพยพ ให้สั่งการอพยพ ตามแผนอพยพ - ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกในระดับจังหวัด - ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มาช่วยควบคุมสถานการณ์ - แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ให้ BC Mgr. – พหส. ทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว - ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน - สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - เข้าทำงานตามปกติ - รายงานสรุปให้ผู้จัดการทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน - ถ้าเหตุฉุกเฉินเป็นระดับ ๒-๓ ผู้จัดการทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบเพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล - ประเมินการปรับปรุงแผน - รายงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๑๓.๕ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

ลำดับภัยต่างๆ หากมีการป้องกันที่ดี สามารถจะลดหรือบรรเทาความรุนแรงได้ จึงควรมีแผนการเตรียมความพร้อมก่อนการเกิดเหตุ โดยดำเนินการดังนี้

๑๓.๕.๑ จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รับผิดชอบในการจัดเตรียมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยให้ดำเนินการทุกวิถีทางให้สามารถใช้แผนรับมือเหตุฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ รวมถึงการฝึกอบรม/ฝึกซ้อมของพนักงานและกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดประสานงานในการแก้ไขให้เรียบร้อย

๑๓.๕.๒ ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ

พนักงานส่วนบริหารอาคารด้านเทคนิค ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ ทำหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ ตามแผนตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ในพื้นที่ต่อไปนี้

พื้นที่บริเวณท่าเรือ

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่

- ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน

- รถดับเพลิง

พื้นที่อาคารสำนักงาน

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ตู้ใส่ถังดับเพลิงมีอุปกรณ์ ประกอบด้วย ถังดับเพลิงเคมี ขนาด ๒๐ ปอนด์ ๒๒ ถัง รวมทั้งสิ้น

๑๐ จุด

๑. สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จำนวน ๓ ถัง

๒. โรงพักสินค้า ๑ จำนวน ๔ ถัง

๓. โรงพักสินค้า ๒ จำนวน ๔ ถัง

๔. สำนักงานโรงพักสินค้า ๑ จำนวน ๑ ถัง

๕. สำนักงานโรงพักสินค้า ๒ จำนวน ๑ ถัง

๖. โรงอาหารท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ จำนวน ๒ ถัง

๗. โรงอาหารท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ จำนวน ๒ ถัง

๘. ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ จำนวน ๒ ถัง

๙. ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ จำนวน ๒ ถัง

๑๐. คำนวณตรวจสอบสินค้า จำนวน ๑ ถัง



๑๓.๕.๓ ตรวจสอบเส้นทางภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ

ผู้แทนประจำหน่วยงาน ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้

- สำรวจเส้นทางภายในชั้น/สำนักงานของท่านอย่างละเอียด โดยจัดทางเดินให้เหมาะสม ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางเดิน ทราบที่ตั้งบันไดหนีไฟประจำชั้นของท่าน ว่ามีกี่จุดและจะไปทางใด ได้บ้าง
- ศึกษาอุปกรณ์ดับเพลิง และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดแต่ละจุด
- ผู้นำการหนีไฟ จัดเตรียมรายชื่อพนักงานในการดูแลของท่าน ไว้เพื่อตรวจเช็คจำนวน

ผู้อพยพ

- ดูแล และตรวจสอบเส้นทางอพยพ และจุดรวมพล

๑๓.๕.๔ เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร

งานประชาสัมพันธ์/ข่าว ดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ ดังนี้

- จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารระดับสูงเพื่อสามารถดำเนินการตัดสินใจในเชิงนโยบาย เพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้น
- เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์บุคลากรหลักของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้การประสานงานหรือติดต่อได้อย่างรวดเร็ว

■ จัดเตรียม รายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และ email ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ โดยมีการ Update อยู่เสมอ เพื่อความสะดวกในการจัดแถลงข่าว ซึ่งการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อมวลชนนั้น เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถสื่อสารกับลูกค้าและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับทราบข่าวสารและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

■ จัดเตรียมสถานที่ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วควรจัดเตรียมสถานที่ภายในองค์กร เป็นอันดับแรก แต่หากเกิดเหตุวิกฤตขึ้นกับภายในอาคาร ทำให้ไม่สามารถใช้สถานที่ จึงจำเป็นต้องหาสถานที่บริเวณใกล้เคียงไว้ด้วย เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว หรืออื่นๆ เป็นต้น

■ จัดเตรียมโฆษกผู้แถลงข่าวที่มีความน่าเชื่อถือในมุมมองของสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เพื่อให้การสื่อสารเกิดประสิทธิภาพ



๑๓.๖ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน การดำเนินการจะแบ่งตามระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

๑๓.๖.๑ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑

เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ
- ดึงสัญญาณแจ้งเหตุ (ถ้ามีในบริเวณนั้น)
- กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ดำเนินการดับเพลิงขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้)
- ถ้ามีผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้ทำการช่วยเหลือหรือติดต่อขอความช่วยเหลือ

ตามความเหมาะสม

เมื่อเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้การสนับสนุนการระงับเหตุ ตามคำร้องขอของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- บันทึกเหตุการณ์ในแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน
- รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

๑๓.๖.๒ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

- ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอก และประสานงานในการระงับเหตุ
- สั่งการอพยพ อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง

ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ

- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ให้ BC Mgr. – ทชส. ทราบ

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

๑๓.๖.๓ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

- ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ที่มงานงานเข้ารับหน้าที่ดำเนินการ
- ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒)

ตามแผนอพยพ

- ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (ระดับจังหวัด) หรือ การสนับสนุนจาก

ส่วนกลาง

- ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มา

ช่วยควบคุมสถานการณ์

- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ให้ BC Mgr. – ทชส. ทราบ



๑๓.๗ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

หลังจากควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๑ – เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน หรือผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทำรายงานเหตุฉุกเฉินเสนอต่อผู้บังคับบัญชาทราบ

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๒ – ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) จะเป็นผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๓ – ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC) จะเป็นผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ในกรณีภาวะฉุกเฉินได้ถูกยกระดับ เป็นภาวะฉุกเฉินที่ ๒-๓ ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใดๆ ขึ้นอีกในพื้นที่ที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

๑๓.๘ การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- แจ้งให้ทีมฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลา
- แจ้งข้อเท็จจริงและความเสียหายที่เกิดขึ้นให้พนักงานบริษัทฯ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รับทราบในเบื้องต้นก่อน

- สอบสวนและวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งหน่วยงานภายในองค์กร และหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจในพื้นที่ หน่วยงานดับเพลิง

- สำรวจความเสียหายของอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย รวมถึงความเสียหายที่มีต่อบุคคล

- จัดทำรายงานสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

๑๓.๙ การตรวจผลกระทบโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

โดยดำเนินการสำรวจ

- อาคารสถานที่ โดยการทั่วไปในเบื้องต้น
- อุปกรณ์ มีจำนวนเหลือเท่าใดที่ยังสามารถใช้งานได้
- ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และผู้อยู่อาศัยโดยรอบท่าเรือ ว่ามีผลกระทบเพียงใดและจะต้องแก้ไขอย่างไรในเบื้องต้น

๑๓.๑๐ การดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ

- จัดให้มีการสำรวจ ประชุม และประมวลรายงานจากทุกหน่วยงาน ให้ทราบถึงเหตุการณ์ ความเสียหายที่เกิด สาเหตุหรือข้อสันนิษฐานการเกิดเหตุภัยพิบัติ การบรรเทาทุกข์เพื่อจัดทำรายงานสรุปเสนอให้ผู้บริหารและเรียนให้ทุกหน่วยงานได้ทราบ และหาทางป้องกันต่อไป

- ความเสียหายของอาคาร อุปกรณ์ ให้เสนอการซ่อมแซม แก้ไข หรือจัดหาใหม่ในโอกาสแรกที่ทำได้ บางสิ่งที่จำเป็นต้องฟื้นฟูให้กลับอยู่ในสภาพเดิม ก็ให้ดำเนินการโดยด่วน

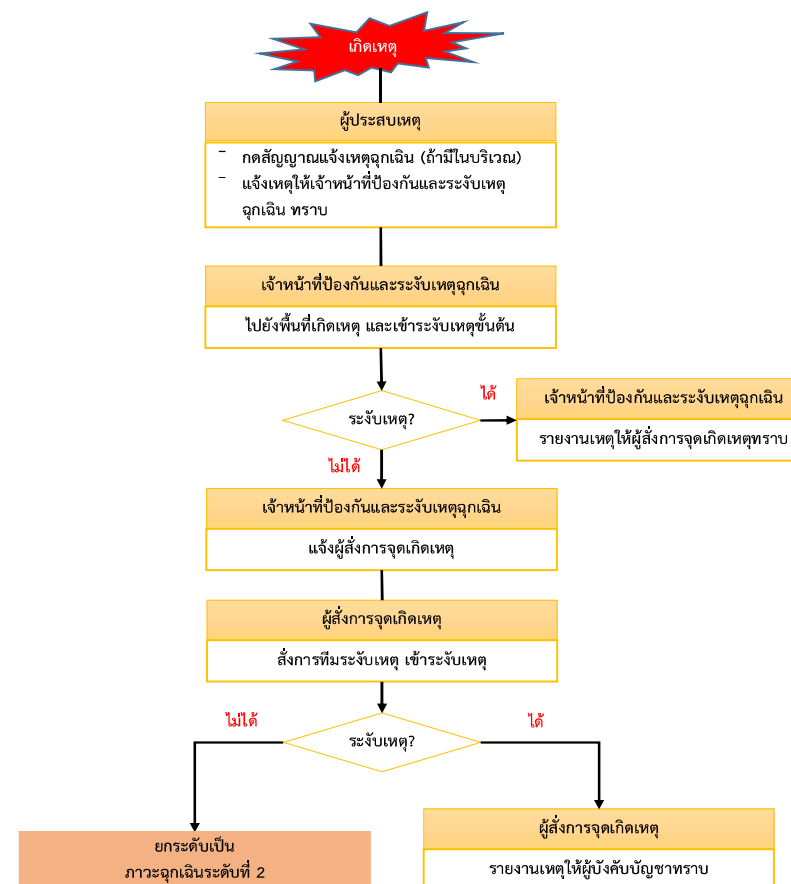
- การเจ็บป่วยเนื่องจากเหตุฉุกเฉิน หากเกิดกับพนักงานหรือผู้อยู่โดยรอบหรือประชาชน ที่สัญจร ให้ฝ่ายบริหารพิจารณาถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและปฏิบัติต่อไป เช่น การรักษาพยาบาล การخذค่าใช้จ่าย ตลอดจนการเรียกร้องเงินทดแทน



๑๓.๑๑ ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

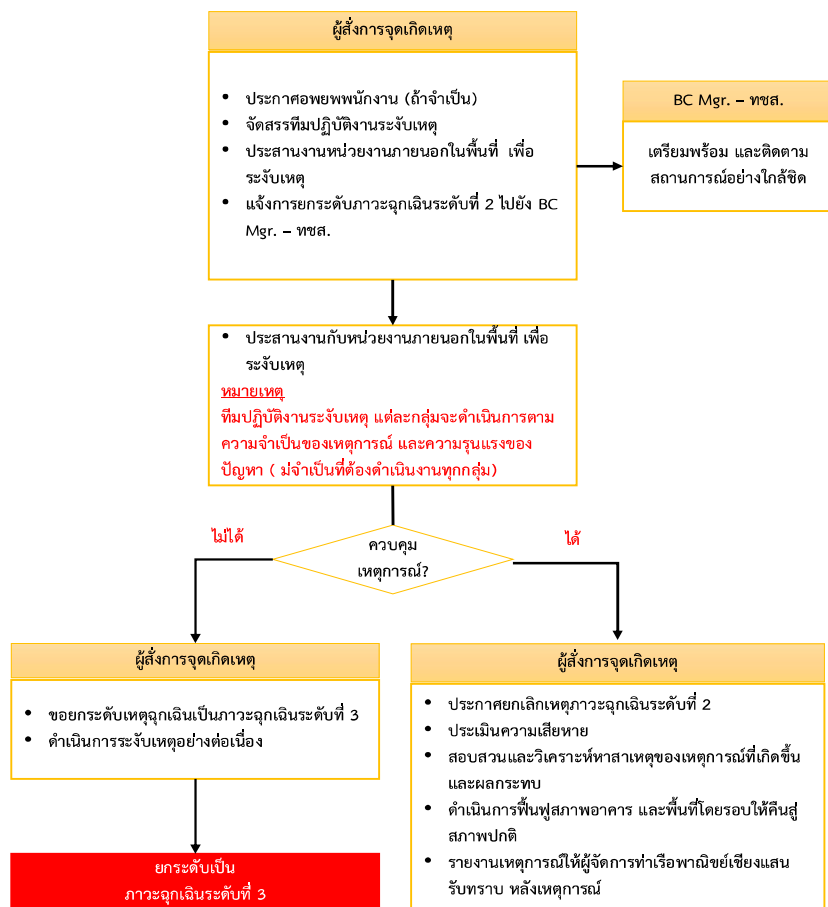
แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

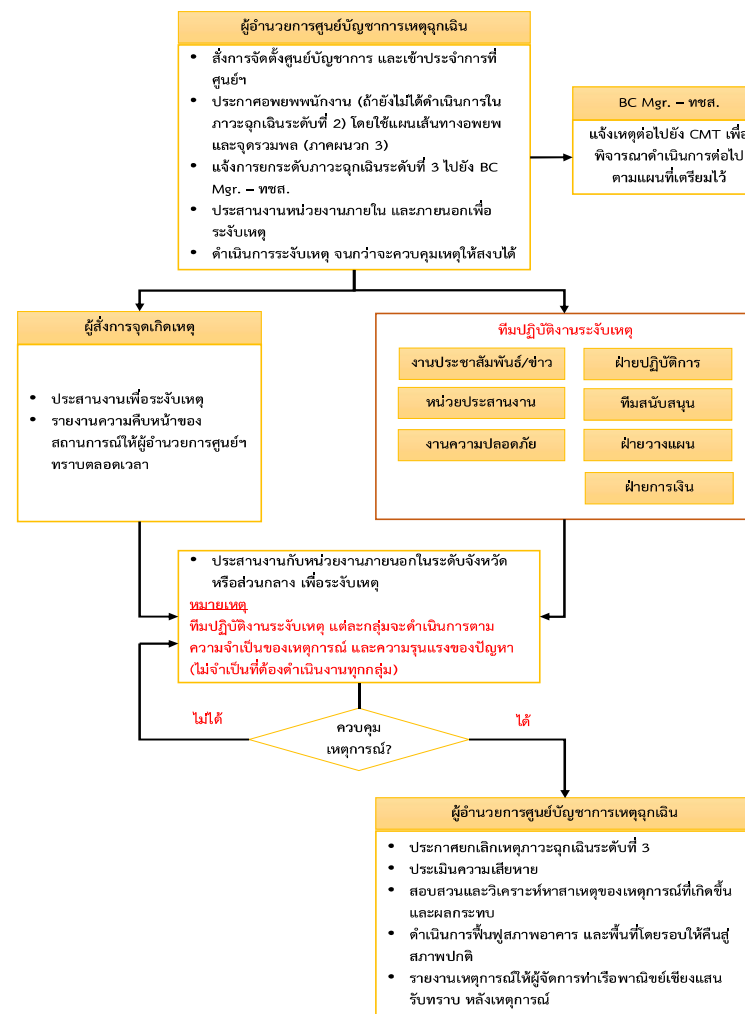




เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2



เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3





๑๓.๑๒ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้ประสบเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> กตัญญูตามแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามีในบริเวณ) แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ ตามรายละเอียดในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ให้ควบคุมเพลิงโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมในพื้นที่เกิดเหตุ (ถ้าสามารถทำได้ - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาลุกลาม)
เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน ระงับเหตุขั้นต้น และ/หรือ ช่วยระงับเหตุที่เกิดขึ้น <p><u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> แจ้งผู้สั่งการฉุกเฉิน และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉิน <p><u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ส่งโดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้สั่งการฉุกเฉินรับทราบหลังเหตุการณ์
ผู้สั่งการฉุกเฉิน	<p><u>เมื่อรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับประเภทเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เข้าระงับเหตุ อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ ออกนอกพื้นที่เกิดเหตุ <p><u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <p><u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบหลังเหตุการณ์



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้สั่งการฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้าจำเป็น) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล จัดทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ เข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ โดยใช้รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ประสานงานหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อระงับเหตุ แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ไปยัง BC Mgr. - ทชส. <p><u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <p><u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้จัดการทำเรื่องพยานชี้แจง แส่นรับทราบ หลังเหตุการณ์ ผู้จัดการทำเรื่องพยานชี้แจง แส่น รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
BC Mgr. - ทชส.	<ul style="list-style-type: none"> เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์อย่างใกล้ชิด



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. สั่งการจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และเข้าประจำการที่ศูนย์ 2. ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล 3. แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ไปยัง BC Mgr. – ทชส. 4. ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ 5. ดำเนินการระงับเหตุ จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ <p><u>เมื่อเหตุการณ์สงบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 6. ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ตามลำดับขั้น 7. ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย 8. สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ 9. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ 10. รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์ เชิญแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์ 11. ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์เชิญแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้น ทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อระงับเหตุ - รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ผู้ดำเนินการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา
BC Mgr. – ทชส.	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้
ทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบการสั่งการเบื้องต้น <p><u>ฝ่ายปฏิบัติการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงานกับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อดำเนินการระงับเหตุ 2. ควบคุมให้การทำงานของระบบท่อน้ำดับเพลิงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. ควบคุมให้มีการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง 4. ให้การสนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ และเครื่องมือในการระงับเหตุฉุกเฉิน 5. สนับสนุนข้อมูลเทคนิคเรื่องระบบอุปกรณ์ โครงสร้างตัวอาคารให้ผู้ดำเนินการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อการตัดสินใจ <p><u>ฝ่ายปฏิบัติกร</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - งานประชาสัมพันธ์/ข่าว - หน่วยประสานงาน - งานความปลอดภัย - ฝ่ายปฏิบัติการ - ฝ่ายแผน - ฝ่ายสนับสนุน - ฝ่ายการเงิน



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	<p><u>งานความปลอดภัย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ควบคุมช่องทางเข้า – ออก และพื้นที่ทั้งหมด ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ 2. ตรวจสอบการเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน <p><u>หน่วยประสานงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 3. ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล กรณีมีผู้บาดเจ็บ 4. รวบรวมข้อมูล ณ จุดรวมพล (ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ) แล้วรายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (กรณีมีการอพยพ) 5. จัดหาเสบียงอาหาร เครื่องดื่ม กรณีที่ถูกร้องขอ 6. ติดต่อแจ้งข่าวการบาดเจ็บ/เสียชีวิต แก่ญาติคนเจ็บหรือผู้เสียชีวิต 7. ประสานงานการติดต่อหน่วยราชการ อาทิ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง เป็นต้น โดยใช้รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน <p><u>ฝ่ายสนับสนุน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สนับสนุนและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็น 2. เตรียมทีมปฐมพยาบาลในการช่วยชีวิตและขนย้ายผู้ป่วยให้พร้อม 3. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน <p><u>งานประชาสัมพันธ์/ข่าว</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร่างคำแถลงและจัดเตรียมการแถลงข่าว (กรณีเกิดเหตุขั้นร้ายแรง) โดยใช้แนวทางของการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก 2. ด้อนรับนักข่าว ส่วนการให้ข่าวสารใดๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน <p><u>ฝ่ายการเงิน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉินและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ 2. ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย 3. จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	<p>ฝ่ายแผน</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก (กรณีมีความจำเป็น) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนฯ ต่อไป



๑๓.๑๓ รายชื่อพนักงานทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์				
บัญชาการเหตุฉุกเฉิน				
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ				
หัวหน้าทีมงาน				
ประชาสัมพันธ์/ข่าว				
หัวหน้าทีมหน่วย				
ประสานงาน				
หัวหน้าทีมงานความปลอดภัย				
หัวหน้าทีมฝ่ายปฏิบัติการ				
หัวหน้าทีมฝ่ายวางแผน				
ฝ่ายสนับสนุน				
ฝ่ายการเงิน				
BC Mgr. – ทชส.				



๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเกิดความมั่นใจด้านความปลอดภัย ในการให้บริการขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง รวมถึงเป็นการให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงหน่วยงานภายนอกที่เข้ามารับจ้าง เหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงได้กำหนดแผนการฝึกซ้อม แผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับการ ให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปี ดังนี้

- กำหนดการฝึกซ้อมระงับเหตุเบื้องต้น สำหรับเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ในทุกๆ ๓ เดือน
- กำหนดการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ “เพลิงไหม้เรือน้ำมันและน้ำมันหกรั่วไหลในแอ่งจอดเรือ ”

โดยสมมุติสถานการณ์ อาทิเช่น น้ำมันหกรั่วไหล , เพลิงไหม้เรือน้ำมัน , เพลิงไหม้รถบรรทุกน้ำมัน , การช่วยเหลือ คนตกน้ำ ฯลฯ เป็นประจำ ทุกปีๆ ละ ๑ ครั้ง ในช่วงไตรมาสที่ ๓ – ๔ ของปีงบประมาณ

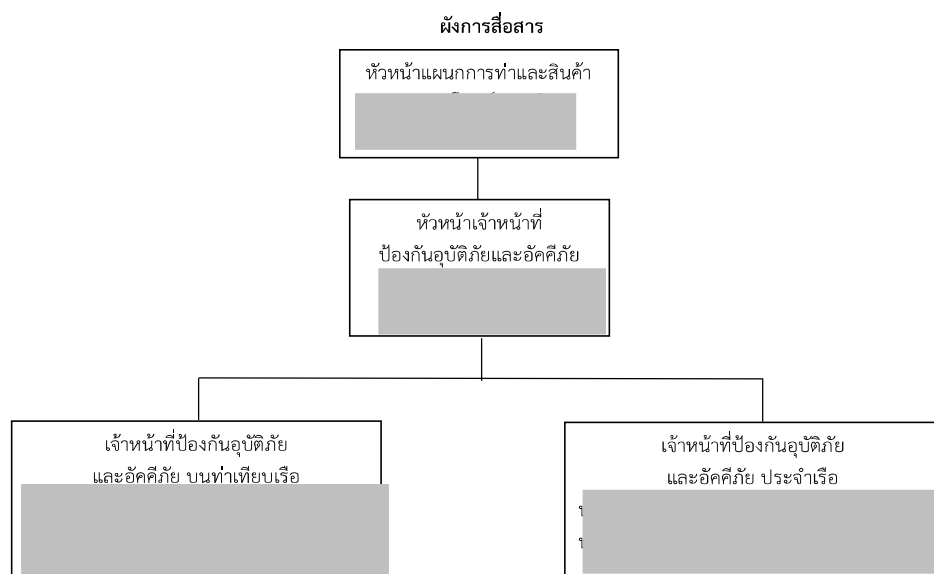
ภาคผนวก

Figure 1 is a map of the study area. It includes a north arrow pointing upwards, a scale bar indicating 1:500, and a legend. The legend shows a red line representing the 'พื้นที่ศึกษา' (Study Area). The map shows the location of the research site relative to the surrounding area, including the road and the river.

[illegible]



ภาคผนวก ข : แผนผังการสื่อสาร



ระบบการสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย
- ตำรวจน้ำเชียงแสน
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย
- เทศบาลตำบลเวียง
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเวียง
- โรงพยาบาลเชียงแสน
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ศรีบุรินทร์ (เชียงแสน)
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบ้านแซว
- สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว
- หน่วยกู้ชีพเวียงผาเงา

วิทยุสื่อสาร

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย
- ตำรวจน้ำเชียงแสน
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดในแม่น้ำโขง (ส่วนหน้า)



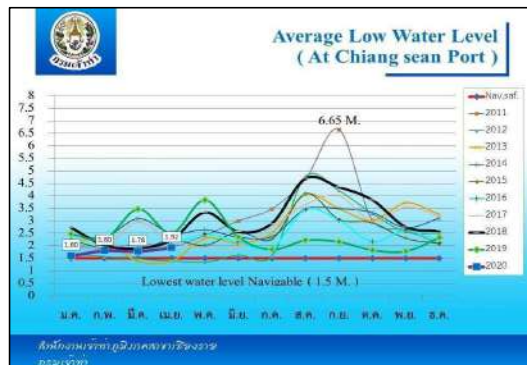
ภาคผนวก ค : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่

ที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณพิกัด ๒๒๓๘๔๐๐ เหนือ และ ๑๐๙๔๐๐ ตะวันออก (แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ระหว่าง ๕๐๔๔ III และ IV) อยู่ห่างจากตัวอำเภอเชียงแสนไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีความยาวฐานประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ – ตะวันตกเฉียงใต้ ด้านตรงข้ามที่ขนานกันยาวประมาณ ๗๐๐ เมตร

ความลึกท้องน้ำอ้างอิงจากเหตุผลพื้นฐานที่สถานีวัดระดับน้ำสบกก ที่ศูนย์อุทกวิทยา ที่ ๑๒ (เชียงแสน) ทำให้พบว่าสภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงในฤดูน้ำหลาก มีลักษณะเป็นที่ลุ่มคล้ายกระทะ มีความสูงของพื้นที่อยู่ระหว่าง ๕.๐ – ๖.๕ เมตร ซึ่งต่ำกว่าระดับของถนนบริเวณทางเข้าเฉลี่ยประมาณ ๕ เมตร พื้นที่บริเวณริมตลิ่งทั้งฝั่งแม่น้ำกกทางด้านทิศตะวันตก ฝั่งห้วยบงทางด้านทิศตะวันออก และทางทิศใต้สูงจากระดับน้ำต่ำสุด (๐.๐๐๐ เมตร หรือที่ระดับความสูง ๓๕๖.๔๘๘ ม.รทก.) ประมาณ ๕ เมตร ส่วนขอบตลิ่งฝั่งแม่น้ำโขงสูงจากระดับน้ำต่ำสุดประมาณ ๖.๐ เมตร สำหรับความลึกของแม่น้ำโขงตามแนวร่องน้ำอยู่ระหว่าง -๑.๐ ถึง -๒.๐ เมตร ส่วนความลึกตามแนวร่องน้ำแม่น้ำกกประมาณ ๐.๕ ถึง ๑.๐ เมตร

ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำในแม่น้ำโขงจะสูงท่วมเกาะข้างตาย แต่ในช่วงฤดูแล้งระดับน้ำจะลดลงจนเห็นเกาะข้างตายปรากฏอย่างชัดเจน ความเร็วกระแสในร่องน้ำของแม่น้ำโขง ที่บริเวณด้านเหนือน้ำจตุบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก เท่ากับ ๑.๗๒ เมตร / วินาที ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก มีความเร็วกระแสในร่องน้ำเท่ากับ ๑.๔๕ เมตร / วินาที ที่บริเวณเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสเท่ากับ ๑.๒๔ เมตร / วินาที และที่บริเวณด้านท้ายน้ำของเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที

โดยระดับน้ำของแม่น้ำโขงที่บริเวณอำเภอเชียงแสน จากข้อมูลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ พบว่า ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ ๑.๖ เมตร และสูงสุดอยู่ที่ ๓.๕๐ เมตร



ภาคผนวก ง : รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการป้องกันหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการขนถ่าย ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันและเก็บกู้คราบน้ำมัน ตามจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

๑๔.๑ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๑

- ๑๔.๑.๑ ถังดับเพลิงชนิด Col๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๒.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๒.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๓ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๒

- ๑๐.๖.๔ ถังดับเพลิงชนิด Col๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๖.๕ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๖.๖ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๖.๗ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๖.๘ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๗ อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเรือลากจูง

- ๑๐.๗.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดยกเคลื่อนที่ สำหรับใช้ดับเพลิงบนเรือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๗.๒ แท่นปั่นฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๗.๓ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๖๔ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๗.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๓๘ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๗.๕ หัวฉีด Fog Fighter จำนวน ๑ หัว
- ๑๐.๗.๖ น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๖๐ ลิตร

๑๐.๘ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดคราบน้ำมันรอกการขนถ่าย

- ๑๐.๘.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๘.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๘.๓ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๒ ชุด

๑๐.๙ สถานที่เก็บอุปกรณ์ ใกล้กับจุดจอดรถดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๐.๙.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๙.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑๐ ถัง
- ๑๐.๙.๓ สายดับเพลิงและหัวฉีด, น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร



- ๑๐.๙.๔ เสื้อชูชีพ และห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๐.๙.๕ อุปกรณ์สื่อสาร ไฟฉายกันระเบิด กรวยยาง เทปกันเขต
- ๑๐.๙.๖ หัวฉีดน้ำยาโฟม ขี้อัดแยก สายดับเพลิง
- ๑๐.๙.๗ Fire Suit พร้อม SCBA Spinal Board พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
 - เครื่องมือ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ๑๐.๙.๘ ฟันล้อยึดคราบน้ำมัน ความยาว ๑๕๐ เมตร ๑ ชุด
- ๑๐.๙.๙ อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน อาทิเช่น ถังซีล้อย พั่ว ถังพลาสติก ฟันขั้คราบน้ำมัน ฯลฯ
- ๑๐.๙.๑๐ สารเคมีสลายคราบน้ำมัน ๒ ถัง

๑๐.๑๐ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ

- ๑๐.๑๐.๑ ป้ายจุดจอตรณน้ำมันเบนซินและดีเซล รอกการขนถ่าย
- ๑๐.๑๐.๒ ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
- ๑๐.๑๐.๓ ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย,ป้ายข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑๐.๑๐.๔ ป้ายข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้ายจุดรวมพล ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง



ภาคผนวก จ : รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุฉุกเฉิน				
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ				
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว				
หัวหน้าทีมหน่วย ประสานงาน				
หัวหน้าทีมงานความ ปลอดภัย				
หัวหน้าทีมฝ่าย ปฏิบัติการ				
หัวหน้าทีมฝ่าย วางแผน				
ฝ่ายสนับสนุน				
ฝ่ายการเงิน				
BC Mgr. – ทชส.				



ภาคผนวก ง : รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือห้าเขียง	
เขียงรายการดับเพลิง	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	



ชื่อหน่วยงาน	หน้าที่ ความเกี่ยวข้อง
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	ดูแลความมั่นคง ความปลอดภัย อำนวยความสะดวก และประสานงาน
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	ปฐมพยาบาล รักษาพยาบาล
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	ดูแลความปลอดภัยในการ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	ระบบไฟฟ้า
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	พยากรณ์อากาศ
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	ข้อมูลระดับน้ำ
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	ระงับอัคคีภัยขนาดใหญ่
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	สนับสนุนน้ำยาโฟม
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือห้าเขียง	
เขียงรายการดับเพลิง	



ภาคผนวก ข : รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

- ๑๕.๑ หจก. เชียงแสนเครน
๑๕.๒ บริษัท เชียงรายพญาวัน จำกัด
๑๕.๓ คุณศุภวิชญ์ ศิริสุภาวรรณ
(ตัวแทนส่งออก)
หจก. วี อาร์ เอ็น วรชนันท์
เลขที่ ๔๘/๑๐๖ ม.๑๑ ต.ลาดสวาย
อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๒๑๕๐
๑๕.๔ คุณจิตลดา ไชยชนะ
(ตัวแทนส่งออก)
บริษัท เออีซี แอนเนอรี่ จำกัด
เลขที่ ๙ ซอยโคราช แขวงบางบอนใต้
กรุงเทพ ๑๐๑๕๐



ภาคผนวก ข : เอกสารหนังสือรับรองสายน้ำมัน

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนดำเนินการจัดเตรียมสายส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับใช้ขนถ่ายน้ำมันจากรถบรรทุกลงสู่เรือบรรทุกน้ำมัน โดยสายน้ำมันที่ใช้เป็นสายใหม่มิได้เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีเอกสารรับรองของผู้ผลิตเป็นไปตามมาตรฐานการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	หมายเหตุ
๑.	สายส่งน้ำมัน ขนาด 3 นิ้ว ยาว 40 เมตร	๘ เส้น	
๒.	ข้อต่อสาย ขนาด ๓ นิ้ว ชนิด Part C	๒ ชุด ต่อเส้น	





บริษัท เน็น.ซี.อาร์. อินดิวสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 047/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงใหม่ การทำเหมืองแร่ในประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0341

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test (10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ : 69, 71-73 ถนนปทุมวัน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10100 Tel. (66) 0-2224-7056-7, 0-2622-4962-5 Fax. (66) 0-2224-0707
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10100 Tel. (66) 0-2224-3502, 0-2224-3516, 0-2223-0168 Fax. (66) 0-2223-0168
โรงงาน : 998 หมู่ 3 ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดสระบุรี 21180 Tel. (66) 0-3860-6060-7 Fax. (66) 0-3860-6060
www.NCR-Rubber.com www.NCRRubber.com Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com

The Hose Specialist



บริษัท เน็น.ซี.อาร์. อินดิวสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 048/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงใหม่ การทำเหมืองแร่ในประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 FA
Hose Serial No. : 0342

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test (10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ : 69, 71-73 ถนนปทุมวัน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10100 Tel. (66) 0-2224-7056-7, 0-2622-4962-5 Fax. (66) 0-2224-0707
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10100 Tel. (66) 0-2224-3502, 0-2224-3516, 0-2223-0168 Fax. (66) 0-2223-0168
โรงงาน : 998 หมู่ 3 ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดสระบุรี 21180 Tel. (66) 0-3860-6060-7 Fax. (66) 0-3860-6060
www.NCR-Rubber.com www.NCRRubber.com Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com

The Hose Specialist





บริษัท เน็น.ซี.อาร์. อินดัสตรียคส์ จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 049/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชิงแสง การทำเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0343

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ : 69/7173 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 Tel: (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-0932-5 Fax: (66) 0-2224-0727
สำนักงานสาขาส่ง : 545-547 ถนนสายสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 Tel: (66) 0-2224-2552, 0-2224-3519, 0-2223-0158 Fax: (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 598 หมู่ 3 ตำบลคลองตันเหนือ อำเภอคลองเตย จังหวัดกรุงเทพฯ 21150 Tel: (66) 0-3850-6000-7 Fax: (66) 0-3850-6000
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@nrcr.com Factory E-mail : factory@NCR-Rubber.com

The Hose Specialist



บริษัท เน็น.ซี.อาร์. อินดัสตรียคส์ จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 050/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชิงแสง การทำเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0344

Hose Description

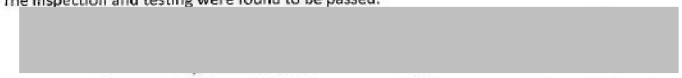
Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ : 69/7173 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 Tel: (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-0932-5 Fax: (66) 0-2224-0727
สำนักงานสาขาส่ง : 545-547 ถนนสายสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 Tel: (66) 0-2224-2552, 0-2224-3519, 0-2223-0158 Fax: (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 598 หมู่ 3 ตำบลคลองตันเหนือ อำเภอคลองเตย จังหวัดกรุงเทพฯ 21150 Tel: (66) 0-3850-6000-7 Fax: (66) 0-3850-6000
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@nrcr.com Factory E-mail : factory@NCR-Rubber.com

The Hose Specialist





บริษัท เน็น.ซี.อาร์. อินดัสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 051/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0345

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ : 69, 71-73 ถนนปทุมวัน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10100 Tel. (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-8992-6 Fax. (66) 0-2224-0167
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10100 Tel. (66) 0-2224-3502, 0-2224-3519, 0-2225-0164 Fax. (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 990 หมู่ 3 ตำบลกุดหว้าน อำเภอนากลาง จังหวัดขอนแก่น 43110 Tel. (66) 0-3660-4900-7 Fax. (66) 0-3660-4960
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRRubberSpecialist Office E-mail : sales@NCR-Rubber.com Factory E-mail : factory@NCR-Rubber.com

The Hose Specialist.



บริษัท เน็น.ซี.อาร์. อินดัสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 052/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 FA
Hose Serial No. : 0346

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ : 69, 71-73 ถนนปทุมวัน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10100 Tel. (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-8992-6 Fax. (66) 0-2224-0167
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10100 Tel. (66) 0-2224-3502, 0-2224-3519, 0-2225-0164 Fax. (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 990 หมู่ 3 ตำบลกุดหว้าน อำเภอนากลาง จังหวัดขอนแก่น 43110 Tel. (66) 0-3660-4900-7 Fax. (66) 0-3660-4960
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRRubberSpecialist Office E-mail : sales@NCR-Rubber.com Factory E-mail : factory@NCR-Rubber.com

The Hose Specialist.





บริษัท เอ็น.ซี.อาร์. อินดัสตรียส์ จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 053/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงใหม่ การทำเครื่องแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0347

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 3.0 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



The Hose Specialist.



สำนักงานใหญ่ : 69, 71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-6997-8 Fax: (66) 0-2224-0107
สำนักงานสาขามลพิษ : 645-647 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 0-2224-3502, 0-2224-3519, 0-2223-0466 Fax: (66) 0-2223-0469
โทรสาร : 0899 89113 สำนักงานพิเศษภาคใต้ : 100/100 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 0-2622-6997-9 Fax: (66) 0-2622-6998-0
www.NCRRubber.com www.facebook.com/NCRRubberSpecialist Office E-mail : sales@NCRRubber.com Factory E-mail : factory@NCRRubber.com



บริษัท เอ็น.ซี.อาร์. อินดัสตรียส์ จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 054/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงใหม่ การทำเครื่องแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0348

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 3.0 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



The Hose Specialist.



สำนักงานใหญ่ : 69, 71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-6997-8 Fax: (66) 0-2224-0107
สำนักงานสาขามลพิษ : 645-647 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 0-2224-3502, 0-2224-3519, 0-2223-0466 Fax: (66) 0-2223-0469
โทรสาร : 0899 89113 สำนักงานพิเศษภาคใต้ : 100/100 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 0-2622-6997-9 Fax: (66) 0-2622-6998-0
www.NCRRubber.com www.facebook.com/NCRRubberSpecialist Office E-mail : sales@NCRRubber.com Factory E-mail : factory@NCRRubber.com



ภาคผนวก ฅ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's name : _____ Date : _____ At : _____

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION :

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรทำการตรวจสอบและตอบคำถามทุกข้อโดยยึด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่าการดำเนินการ 1. ได้รับการตรวจสอบโดยมีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใดมีผู้ใดในได้จะหรือไม่ปลอดภัย และมีรายการลงท้ายในรายการพิจารณาความปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยร่วมกัน หรือร่วมกันในเรือหรือท่าเรือ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following :

A - any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.

A - วัสดุอุปกรณ์ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องทั้งสองฝ่าย

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือ หรือ รัฐบาลก่อนทำการดำเนินการหรือเรือเข้าใช้

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation /ก่อนทำการเดิน
☐ After operation /หลังทำการเดิน

Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored ? เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Stop cargo at : Disconnect at : Unbarricade at :
2 Are emergency towing wires correctly positioned ? ลวดพวงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งสำหรับเรือน้ำมัน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore ? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power ? เรือพร้อมที่จะออกได้ด้วยเครื่องจักรของตัวเอง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship ? มีคนมาควบคุมท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ หรือมีผู้กำกับดูแลจากเรือและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative ? ระบบสื่อสารทางเรือกับท่าเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood ? มีการอธิบาย ขั้นตอนการสื่อสารฉุกเฉินแก่เรือและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed ? มีการทราบดีถึงขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือกับท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood ? อันตรายเกี่ยวกับสารพิษจากน้ำมันและสารเคมี MSDS ที่เกี่ยวข้องในการขนถ่ายน้ำมันได้ระบุและเข้าใจกันแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed ? มีการตกลงในขั้นตอนของการหยุดการขนถ่ายน้ำมัน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 29/11/2019

PAGE 1 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use ? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และจัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุด ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended ? ท่อยาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เชื่อมสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore ? มีการอุดลูกถ้วยระบายน้ำข้างเรือ และจัดถาดรองน้ำมันถูกต้องทั้งเรือและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted ? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ราบปิดหน้าแปลนไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed ? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used ? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type ? ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type ? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off ? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power ? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed ? ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected ? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ถอดออกเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed ? ยึดทางอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจจะดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed ? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง ? ไม่มีมีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 2 / 3



รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Taminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดโลหะเหลว น้ำมันไดโอดีไฟด์ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary risks for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่จะเป็นแนวทางเพื่อใช้ในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การใช้น้ำมันไฮโดร ออกซิเจนของก๊าซฟลูออรีน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อฉนวนระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสวิตช์ทางไกลทำงานถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีข้อตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดและระดับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Discontinue at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

สำหรับเรือ ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ใหม่อย่างสม่ำเสมอในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)	
Name :		Name :	
Rank :		Position :	
Signature :		Signature :	
Date :		Time :	
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 3 / 3

๑๕. รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน : ภาคผนวก ญ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ :
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P, R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P, R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P, R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับเชื้อเพลิงหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดตรวจกันตกรถก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P, R	
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลิ้นดูดเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	



รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจําจุดเรียบร้อยแล้วตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date :	At :
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง :	

ภาคผนวก ก : แบบรายงานสำหรับผู้รับแจ้งเหตุ

๑. ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....

๒. หมายเลขโทรศัพท์.....
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....
.....

๓. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....เวลา.....
วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....
ระยะเวลาที่รั่วไหล.....ชั่วโมง

๔. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....
สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน.....ซอย.....ถนน.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

สิ่งสกปรกที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
ละติจูด.....ลองจิจูด.....

๕. ต้นเหตุของการรั่วไหล
[] เรือชนกัน [] เรือรั่ว [] เรือจม
[] รถส่งน้ำมัน [] ไม่ทราบสาเหตุ
[] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....

๖. รายละเอียดเรือ
ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ.....
ความเสียหายของเรือ.....

๗. ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน.....



[] น้ำมันดีเซล.....ปริมาณ.....

[] น้ำมันเบนซิน.....ปริมาณ.....

[] น้ำมันอื่น ๆ (ระบุ).....

ลักษณะของคราบน้ำมัน

[] หนา [] บาง [] กระจายเป็นหย่อมๆ

๘.คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร

๙.กระแสน้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....

กระแสนลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....

๑๐.มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง.....

๑๑.มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

[] มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะของการบาดเจ็บ.....

[] ไม่มี

๑๒.ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....

๑๓.ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....

หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....

เวลา.....น.

ตัวอย่างรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's name: พูนทรัพย์ 1 Date: 6/1/65 At: 19.00

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำเตือน: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรตรวจสอบรายการนี้ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการนี้

เป็นไปตามข้อกำหนดโดยผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใดที่ผู้เกี่ยวข้องไม่สามารถตอบได้ หรือการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของเรือและท่าเรือร่วมกัน โปรดบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A - any procedure and agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.

A - ระบุวิธีปฏิบัติ หรือข้อตกลงใดๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องเซ็นชื่อ

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - ในกรณีที่ตอบว่า "ไม่" การดำเนินการต้องไม่ดำเนินการจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องกับการรับหรือส่งน้ำมัน

R - indicates items to be checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - ตรวจสอบรายการนี้ในเวลาที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation / ก่อนดำเนินการ
☐ After operation / หลังดำเนินการ

Part 1: Ship and General (เรือและท่าเรือ)	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือถูกผูกอย่างมั่นคงหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายสลิงลากฉุกเฉินถูกวางตำแหน่งอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีผู้เฝ้าระวังบนเรือและท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือใช้งานได้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบายขั้นตอนการฉุกเฉินแก่เรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo/bunker handling been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันกับท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? อันตรายจากสารพิษในน้ำมันที่กำลังขนถ่ายได้ถูกระบุและเข้าใจหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการฉุกเฉินหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

FORM NO.: 01

REVISION NO.: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE 1

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part 2: Bunkering General (การขนถ่ายน้ำมัน)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และตั้งวางในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อน้ำมันและแขนของหัวฉีดน้ำมันทั้งในเรือและท่าเรืออยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับงานหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีการอุดลูกถ้วยบนเรือและท่าเรือ และจัดถาดรองน้ำมันอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อทางของหัวฉีดน้ำมันและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบและขันน็อตเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาถังหัวฉีดน้ำมันและถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังหัวฉีดน้ำมันหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type? ใช้ไฟฉายแบบที่ได้รับการรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุแบบพกพา VHF/UHF ได้รับการรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ออกจากและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ถอดออกเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? ช่องทางอากาศของเครื่องปรับอากาศที่อาจปล่อยไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO.: 01

REVISION NO.: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE 2/3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า				
(สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part A Bulk Liquid Cargo (Safety)	S/S	T/S	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจระเบิดหรือระเหยน้ำมันให้ติดไฟได้?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate? มีข้อมูลที่เป็นอย่างเพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การไม่ระเหยไหม้ได้ ข้อห้ามของวิธีห้ผู้ผลิต?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อฉนวนระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดเส้นท่อทางผลิตภัณฑ์ทำงานถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

สำหรับเรือ ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว รวมทั้งจะทำการตรวจซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)	
Name :			
Rank :			
Signature :			
Date :	6/1		
FORM NO. : 01	REVISION NO. : 00	DATE OF ISSUE : 1/1/10	PAGE 3 / 3

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ : <u>ทาท 401</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถี	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถี	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถี	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	ถังบรรจุซีลีย	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	พลั่วสำหรับดับซีลีย		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		2 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		4 คน
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		4 คน
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		4 คน
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		4 คน
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		4 คน
16	หมวกกันไฟแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		3 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>		3 อัน
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
28	ลวดพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	ป้ายความปลอดภัยและ			<input checked="" type="checkbox"/>		
เจ้าหน้าที่เรือ : _____						
วันที่ : 6/1						

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ทูลเกล้า 1</u> ทะเบียนรถ : <u>60-3528</u> <u>61-1984</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางค้ำยันเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	<u>ไม่มี</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าล้อถูกเข็นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	
พนักงานขับ :	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรบบรูกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รบบรูกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ขลุ่ยทอง 1</u> ทะเบียนรถ : <u>61-0365</u> <u>61-1310</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รบบรูกน้ำมันมีไฟอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกับตักก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	<u>ไม่มี</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าล้อถูกเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รบบรูกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	
พนักงานขับรถ :	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเทียบเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship Name: ท.ไทยดรีม 1 Date: 19/12/65 At: _____

INS MUST BE USED FOR COMPLETION:

The safety of oil tankers requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be prescribed in the remarks column.

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่เรือและท่าเทียบเรือควรพิจารณาข้อสงสัย และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเทียบเรือแสดงว่ารายการ

นั้นๆ ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใดปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยบนเรือและท่าเทียบเรือที่จำเป็นตาม พรบ.ว่าด้วยการป้องกันอันตรายจาก

The principle of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A - Any precautions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In either case, the signature of both parties should be required.

A - ทุกระบบ อุปกรณ์ และข้อตกลงใดๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P - In the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - กรณีตอบว่า "ไม่" จะดำเนินการปฏิบัติงานได้เฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือ หรือ ภูมิภาคของท่าเรือก่อนจะดำเนินการดำเนินการรับหรือส่งน้ำมันได้

R - Indicates items to be checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - ตรวจสอบรายการที่ลงไว้ในใบแจ้งความ

Part A Bulk Liquid Cargo (For Oil Tanker)	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2 Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

FORM NO.: 01

REVISION NO.: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE 1 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part B Bulk Liquid Cargo (For Oil Tanker)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO.: 01

REVISION NO.: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE 2 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Territorial	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือมีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจระเบิดโดยเหนี่ยวนำให้เกิดไฟไหม้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่จำเป็นอย่างเพียงพอในการขนถ่ายสินค้าอันตรายที่มีข้อมูลความปลอดภัย เช่น การใช้ประโยชน์ได้ ข้อห้ามของบริษัทยุติการ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อฉนวนระหว่างเรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสวิตช์ทางไกลทำงานถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

สำหรับเรือทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

ก่อนรับสินค้า

Name : X	
Rank :	
Signature :	
Date :	
FORM NO. : 01	GE 3 / 3

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>ว. ๒๕๓ ๑</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		5 ถัง
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง		<input checked="" type="checkbox"/>	
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	ถังบรรจุซีลีย	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	ปลั๊กสำหรับดับซีลีย		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว		<input checked="" type="checkbox"/>	
11	ชุดปฏิบัติงานบนท่าเรือ		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		3 คู่
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		4 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
28	ลวดพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2 บ้าย	<input checked="" type="checkbox"/>		
เจ้าหน้าที่เรือ						

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรูกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจเข้าตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รบกพรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้ง และสถานที่ตั้งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ : 70-3386
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	70-2559
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รบกพรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟพรตหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายคอยสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	725
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รบกพรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อแตกต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบข้ามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ ทุกลอด 1 ทะเบียนรถ 70-1075
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	70-1071
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดตรึงเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดตรึงเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดตรึงเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดตรึงเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดตรึงเข้าช่องขนถ่ายวางค้ำยันเพลาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดตรึงเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	22
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าสลักเดินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีปนาวุธขนถ่ายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงาน :

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's Name: มุกหอดง Date: 20/11/66 At: AI

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:
The safety and stability responses that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำแนะนำ : เรือเข้าเทียบท่าแล้ว หรือเตรียมการเพื่อเข้าเทียบท่า และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการ
ตรวจสอบนั้น : ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำตอบใดข้อใดยังไม่ชัดเจนให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน
ปลอดภัยที่ทั้งสองฝ่ายต้องปฏิบัติตาม หรือทั้งสองฝ่ายตกลงกัน

หมายเหตุ : เรือเข้าเทียบท่าแล้ว หรือเตรียมการเพื่อเข้าเทียบท่า และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการ

ตรวจสอบนั้น : ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำตอบใดข้อใดยังไม่ชัดเจนให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:
A - any preconditions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In either case, the signature of both parties should be required.

A - 16 ข้อปฏิบัติ และข้อตกลงต่าง ๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องมีทั้งสองฝ่าย

P - in the case of a temporary answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือ หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการรับหรือส่งน้ำมันได้

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - หมายถึง รายการที่จะต้องตรวจสอบซ้ำ

	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัยหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Ship cargo all: Disconnected all: Unberth all:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายสลิงลากเรือฉุกเฉินติดตั้งอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกเดินด้วยตัวเองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีผู้เฝ้าระวังบนเรือและท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการฉุกเฉินระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8 Have the procedures for cargo/bunker handling been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? อันตรายจากสารพิษในน้ำมันที่กำลังขนถ่ายได้ถูกระบุและเข้าใจหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

FORM NO. 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAI

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part 1: Bulk Liquid Cargo (สารอันตรายเหลว)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุดหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อน้ำมัน/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เชื่อมสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีการอุดลูกตุ้มระบายน้ำข้างเรือ และจัดภาชนะรองรับน้ำที่ถูกต้องทั้งเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ควรปิดทึบและขันน็อตแน่นหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type? ใช้ไฟฉายแบบที่มีกำหนดอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับส่งอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลดออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องระบายอากาศของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลดออกเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? มีตาข่ายอากาศของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องหรือไม่? ไม่มีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO. 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE 2/3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part A Bulk Liquid Cargo (25-34)	Yes	No	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Nominated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดหรือเหนี่ยวนำให้เกิดไฟไหม้ได้?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate? มีข้อมูลที่จำเป็นอย่างเพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การใส่ถุงมือยางได้ ข้อห้ามของวิธีหัดผลิต?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดเส้นท่อทางผลิตภัณฑ์ทำงานถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

สำหรับเรือ : _____ ซึ่งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นต่ออยู่ ณ ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

ก่อนขึ้นลิ้นชัก

Name :	
Rank :	
Signature :	
Date :	

FORM NO. : 01 3 / 3

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เขียงแสน
ชื่อเรือ 97.66 ทด 25 1

ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		7 ถัง
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	ถังบรรจุซีลีส	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	หัวฉีดสำหรับดับซีลีส		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		3 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		4 คู่
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
16	หมวกกันไฟแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		1.6 นิ้ว
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		1.6 นิ้ว
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
28	ลวดพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	ป้ายความ			<input checked="" type="checkbox"/>		

เจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ควรรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว
และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

- A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย
P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้
R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า
☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ :
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายคอยสอยกราวหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	722
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดตวงขี้อย่างน้อยน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ :

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ควรรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจข้ามตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ส่งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ :
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดวัดระดับหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถ้าน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	122
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเข็มก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ :

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's name: วชิร ๑๑๑ Date: 7/5/65 At:

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:
The safety of the operation should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an alternative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a hole to that effect should be ticked in the remarks column.

คำแนะนำ : เรือควรตรวจสอบและปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือซึ่งแสดงว่ารายการ
ดำเนินการ : เรือควรตรวจสอบและปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือซึ่งแสดงว่ารายการ

ใบ : ได้รับการตรวจโดยผู้แทนท่าเรือที่เกี่ยวข้องแล้ว หากดำเนินการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการด้าน
ปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อป้องกันอันตราย พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

- A - any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.
In either case, the signature of both parties should be required.
P - in the case of a positive answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

☐ Before operation / ก่อนที่จะเดิน
☐ After operation / หลังที่จะเดิน

	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือถูกมัดอย่างมั่นคงปลอดภัยหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายสลิงลากเรือฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีผู้เฝ้าระวังบนเรือและท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือใช้งานได้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบายสัญญาณฉุกเฉินที่เรือและท่าเรือจะใช้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันกับเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? อันตรายจากสารพิษในน้ำมันที่กำลังขนถ่ายได้ถูกระบุและเข้าใจหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

FORM NO. 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part A: Bulk Liquid Cargo (Oil Tanker)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อน้ำหรือสายของถังและน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับงานหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีการอุดรูระบายน้ำข้างเรือ และจัดวางถาดรองน้ำในเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบและขันน็อตเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type? ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลั๊กออกและปิดสวิทช์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องระบายของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลั๊กออกเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? มีช่องทางอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? มีข้อกำหนดในการใช้และอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO.: 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE 2/3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า				
(สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part 1 Shipboard Compliance (ส่วนที่ 1)	Ship	Shore	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดหรือเหนียวไหม้ได้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate? มีข้อมูลที่เป็นอย่างเพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การใช้ประโยชน์ได้ ข้อห้ามของวิธีหิ้วสินค้า?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อฉนวนระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสลับที่ทางผลิตที่ทำงานถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการทำงานแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

ส่วน Shore ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นผู้ลงนาม, ที่นี้ให้การตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่ยอมรับ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

On Ship (บนเรือ)		For Shore (สำหรับท่าเรือ)	
Name :			
Rank :			
Signature :			
Date :			
FORM NO. : 01			

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>จิว 222</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	ถังบรรจุซีลีย	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	หัวฉีดสำหรับดับซีลีย		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		2 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		5 คน
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		16 เส้น
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		1 หัว
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
28	ลวดทวงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	ป้ายความปลอดภัย			<input checked="" type="checkbox"/>		
เจ้าหน้าที่เรือ X						
วันที่						

2 รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรอกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วังปิ๋ว 222 ทะเบียนรถ : 67-26923721
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดฟیلหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกับคกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	Pass
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลิ้วถูกเดินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบซิลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงาน :

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนท่าสินค้า

☐ After operation/หลังท่าสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ส่งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ: <u>ซิวบี 222</u> ทะเบียนรถ: <u>79-3111, 64-0477</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มทิศวัดผลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดวาล์วกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังก่อนน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	<u>find</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าล้อยางก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางขื่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วัวปี๒๒๒ ทะเบียนรถ : 66-๒596, 0597
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดคลวซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกับตกก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	ไม่
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลิ้นดูดเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดข่วนข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ : ช

พนักงานขับ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่าการกระทำนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจข้ามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : จิวโปว 222 ทะเบียนรถ : 61-0365, 6310
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรดเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรดเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรดเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรดเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรดเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรดเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดลวดขีดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกขึ้นท่อน้ำมันก่อนขึ้นไปบนหลังถ้าน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	Not
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดยางข้อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ :

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ไร่ปวี 222 ทะเบียนรถ : 67-2714, 2721
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดขีดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกับตกก่อนขึ้นไปบนหลังดำน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	7/20
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

1

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วรวิ 222 ทะเบียนรถ : 60-3528,01-1984
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายซีเมนต์หรือไม ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลัดเกลียวหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิโตรเลียมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าสลักฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบปริมาณข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงาน :

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's Name: พูนทรัพย์ 834 Date: 7/16/19 At: AI

INSURANCE FOR COMPLETION:
This safety checklist requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำแนะนํานี้ใช้สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันหรือเรือบรรทุกสินค้าอันตราย และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยชัดแจ้ง (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการที่
ดำเนินการไว้แล้วหรือดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องแล้ว หากดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานใดจะดำเนินการในที่สุด และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการที่
มีผลบังคับใช้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย หรือการเกิดอันตรายในช่องทางการติดต่อ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

- A - any principles and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.
In other cases, the agreement of both parties should be required.
- P - in the case of a temporary agreement, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
- R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

Code	Ship	Terminal	Remarks
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Code	Ship	Terminal	Remarks
11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
22	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
23	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
24	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า				
(สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
25	Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R Nominated smoking room :
26	Are naked light regulations being observed? ข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณไฟเปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดไฮโดรเจนที่ไวไฟได้หรือไม่?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
27	Is there provision for an emergency escape? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
28	Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนที่เพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
29	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate? มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การใช้ปะเก็นไหมไฟ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P
30	Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
31	Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อฉนวนระหว่างเรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
32	Are all remote control valves in working order? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดรีโมตทางไกลทั้งหมดทำงานถูกต้อง?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
33	Are emergency shutdown systems working properly? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
34	The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

ข้าพเจ้าทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นต่อไปนี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

ก่อนรับสินค้า

Name :
Rank :
Signature :
Date :
FORM NO. : 01

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>ท.ท.ท. ๑</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7 ถัง
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	ถังบรรจุซีลีย	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	พลั่วสำหรับดับซีลีย		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 คู่
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.6 นิ้ว
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 หัว
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28	ลวดพ่วงเรือผูกเคียน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	สายไฟสำหรับ			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30	ป้ายความ			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : พญ. ๑๑๖๓ จว. ๑ ทะเบียนรถ : 62-4204, 7618
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มตัดลวดขีดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดพวงมาลัยก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	พบ
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเข็มก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

8

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่าการกระทำนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ทุนทรัพย์ 1</u> ทะเบียนรถ : <u>62-4206 63-7617</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดวัดผลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกก่อนขึ้นไปบนหลังถังก่อนหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	<u>Not</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวถังก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>วิไล 222</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	✓		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓		
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	✓		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	✓		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓		
8	ถังบรรจุซีลื้อ	100 ลิตร	2 ถัง	✓		
9	พลั่วสำหรับตักซีลื้อ		4 อัน	✓		<u>2 อัน</u>
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓		<u>7 อัน</u>
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
16	หมวกากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	✓		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓		<u>6 อัน</u>
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓		<u>6 ตัว</u>
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	✓		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	✓		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	✓		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	✓		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	✓		
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓		
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	✓		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓		
28	ลวดพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	✓		
29	สายไฟสำหรับเรือ		1 เส้น	✓		
30	ป้ายความปลอดภัย					

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)
(สำหรับเรือน้ำมัน)

Ship's Name: สวท 9222 Date: 7/6/65 At: _____

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:
This safety checklist requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
It is an obligation of the master to ensure compliance, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken
between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be
inserted in the Remarks column.

คำแนะนํานี้ : เรือและท่าเรือและท่าเรือตรวจสอบการเคลื่อนย้าย และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการ
ด้านล่างนี้ : เรือและท่าเรือและท่าเรือตรวจสอบการเคลื่อนย้าย และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการ

ด้านล่างนี้ : เรือและท่าเรือและท่าเรือตรวจสอบการเคลื่อนย้าย และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A - Any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.
In either case, the signature of both parties should be required.

P - If the master is a regulatory answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
In the case of a regulatory answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

R - Indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - Indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

Part 1: Ship/Shore Connection	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Stop cargo at : Disconnect at : Unberth at :
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายสลิงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งด้านข้างของเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ได้ด้วยเครื่องจักรของตัวเองหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีพนักงานตรวจท่าอย่างมีประสิทธิภาพท่าเรือและท่าเรือและท่าเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการแจ้งเตือนถึงกันการเกิดเหตุฉุกเฉินหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงเพื่อแลกเปลี่ยนน้ำมันระหว่างเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันและผลิตภัณฑ์ MSDS ได้รับการระบุและเข้าใจหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการปิดระบบฉุกเฉินหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)
(สำหรับเรือน้ำมัน)

Part 2: Safety Measures	Ship	Terminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Nominated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed? ข้อกำหนดและระเบียบปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือไฟลุกไหม้ถูกปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape? มีการกำหนดช่องทางหนีภัยฉุกเฉินหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate? มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพียงพอในการขนส่งสารอันตรายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟไหม้พร้อมใช้งานหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีมาตรการป้องกันไฟฟ้าช็อตระหว่างเรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order? อุปกรณ์ควบคุมทางไกล-ปิดสวิตช์ทางผลิตสินค้าทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

ข้าพเจ้าทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้และเห็นว่าถูกต้องและเชื่อถือได้
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

ก่อนเซ็นลายเซ็น

Name :
Rank :
Signature :
Date :

FORM NO. : 01

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนท่าสินค้า☐ After operation/หลังท่าสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : จม.ไปวาท ทะเบียนรถ 70-3001, 9002
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดคลดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนทังค์น้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	700
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวถูกเข็นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบซิลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	
พนักงาน :	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอนคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : จิวปีวรร ทะเบียนรถ : 3032U, 3M2
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันมีใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดเข็มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	ไม่
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดกันชนยกขึ้นหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนท่าสินค้า

☐ After operation/หลังท่าสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>พีบีวี</u> ทะเบียนรถ : <u>61-2442, 2730</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากฟอสไฟเรียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาฉีดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	<u>ไม่มี</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเชื่อมบนถังหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกเร็วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

5

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นสายลักษณะอักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่เติมน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : 91/ปว 222 ทะเบียนรถ : 62-2719, 272
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดเข็มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	Fail
13. พนักงานขับรถทดสอบวาล์วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากรถขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วาฬทอง ทะเบียนรถ : 66-08960517
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาฉีดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	ไม่มี
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวถังเอนก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดถังข้อยต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ว.วิ. ๖๖๖ ทะเบียนรถ : ๒๖๒๖, ๖๖๖
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาลดความเร็วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกับตกก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	ไม่
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวล็อกเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ :